

hvad Banerne fra Kjøbenhavn til Korsør have kostet, vilde altsaa disse 4 Mil koste omtrent $4\frac{1}{4}$ Mill. Kr. at anlægge. Endnu er Dampfærgesforbindelsen, naar man regner paa, hvad Havnene og Dampfærgerne have kostet tilsammen og dertil lægger Jernbanerne til Halskov og Knudshoved, ikke naaet op til mere end $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. og sølgelig endnu langt fra op til det, en Jernbane vilde have kostet. Man kan derfor meget godt endnu anstafte en tredje Dampfærge, som vistnok ogsaa vil være nødvendig, og saa ville de tre Dampfærger efter mit Skøn være istand til at besørge Forbindelsen tilfredsstillende. En saadan Dampfærge vil koste 600,000 Kr., og dertil kommer saa det store isbrydende Dampskib, som har kostet 450,000 Kr. Det er altsaa noget over 1 Million. Vil man gjøre Forbindelsen under Isforhold saa komplet som mulig, kan man anlægge et Par Moler fra Halskov og Knudshoved ud fra Kyften og saa langt, som Fastlandsisen naaer, hvad der vil koste omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Jeg antager ikke, at Udgiften vil blive stort mere, naar man anvender de nu kjendte Jernkonstruktioner hertil. Man vil ved alt dette tilsammen ikke naae op til 4 Mill. Kr., nemlig ikke mere end til $3\frac{3}{4}$ Mill. og er altsaa endnu $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. under det, som en ligefrem Jernbaneforbindelse vilde koste, naar der var Fastland. Nu er det ganske vist, at Dampfærgesforbindelsen maaske nok kan blive noget dyrere at drive end den tilsvarende Jernbanestregning; denne vil efter de Erfaringer, der foreligge med Hensyn til Driftsudgifterne, koste omtrent 250,000 Kr. aarlig, og naar her er sparet $\frac{1}{2}$ Million Kr. til Anlægget, kan de 20,000 Kroners Rente deraf ogsaa regnes til de 250,000 Kr., og saa er jeg tilbøielig til at antage, naar man regner Alt, baade Udgiften til Dampfærgesforbindelsen o. s. v. hertil, at det ikke bliver synderlig dyrere, end hvis der var anlagt en Jernbane, og det forekommer mig derfor, at det er et aldeles forkert Motiv til i nogen væsentlig Grad at forhøie Godstaxterne, at man har faaet eller faaer en Dampfærgesforbindelse over Store Belt. Man burde efter mit Skøn i Stedet for at forhøie disse Taxter hellere have sat dem ned, men i alle Tilfælde foreløbig være bleven staaende ved det, de vare tidligere; derved vilde man utvivlsomt drage en betydelig større Trafik denne Vej, saa at det alligevel vilde komme til at forrente sig overordentlig godt, og man vilde da ogsaa dertil være istand til at reise en Konkurrence med Dampskibsforbindelsen, der desværre saa at sige ser kommen paa en enkelt Haand, og hvormed ellers ingen Konkurrence er. Det

er derfor efter min Mening uheldigt, at disse Taxter ere blevne forhøiede, og særlig vil jeg anbefale, at Fisterne ikke komme til at lide saa ilde, som det nu synes de skulle. Jeg tillader mig derfor ogsaa at henstille dette Spørgsmaal til den høitærede Ministers velvillige og fornøiede Overveielse, da det jo i flere Henseender har overordentlig stor Betydning for Forbindelsen her i Landet. Det er overordentlig vigtigt, at vort Land, der paa saa mange Maader er adskilt ved Sund og Belter, bliver, saa vidt mulig, knyttet sammen. Det vil jo nemlig i mange Henseender have sine overordentlige stor Fordele, at Gods kan sendes umiddelbart fra det ene Sted til det andet uden Omladning, og det forekommer mig ogsaa, at det maa kunne transporteres ved de Vidler, man nu har, ligesaa billigt, som det har kunnet gøres tidligere.

Kansleren: I Overensstemmelse med nogle Betragtninger, jeg tidligere har gjort gjældende, naar der har været Tale om Telegrafanlæg, ønsker jeg at bringe et saadan Anlæg paa Bane, som ikke er foreslaaet, men jeg veed, at vedkommende Beboere have i Oktober Maaned indgivet et Andragende til Indenrigsministeren om at faae Anlægget udført. Det dreier sig om et Telegrafanlæg til Anholt, og da jeg har set, at Finantsudvalgets Flertal har strøget det forlangte Beløb til Hølsted Station, tænker jeg mig det som en Mulighed, idet jeg forudsætter, at den høitærede Indenrigsminister ikke vil have Noget derimod, at man kunde gaa ind paa istedetfor Hølsted at optage en Ledning til Anholt. Jeg har omtalt denne Ledning hvert Aar i de senere Samlinger, og naar jeg gjør det idag igjen, er det, fordi jeg er fuldstændig overbevist om, at intet af Thingets Medlemmer kan se bort fra den Nødvendighed, som udbifses mod Anholts Beboere ved at lægge en Telegrafledning derover. At en Telegrafledning lægges til en Station, kan jo ganske vist have sin Nytte vedkommende Sted og kan blandt Andet ogsaa være til Behagelighed for vedkommende Steds Beboere; men der er næppe noget Punkt i Danmark, hvor der med saa stor Styrke som her kan paavises, at det er en ligefrem Mangel, at der ingen Ledning er. Anholt ligger jo midt ude i Kattegat, saa fjernt fra andre Kyfter, at de daarligt kunne ses derfra. Det er et Sted, hvor der foruden Fyrtaarn og Fyrskib tillige er Redningsstation. Det hender ikke saa sjældent, at Strandinger, som ere foresaldne paa Den, have et sørgeligt Udfald for Besætningen ombord, fordi man ikke er i Stand til at meddele Underretning til Bjergningsdampfskibe, saa at man kunde komme