

fig de Tugt-Bestemmelser, der maatte blive fastsatte. — I Betænkningen under Nr. 33 findes der et Forbehold med Hensyn til Post- og Telegrafbygningen paa Mors. Det skal jeg ikke komme ind paa, men kun udtale, at det staar i Forbindelse med det lignende Forbehold eller Betingelse, som findes paa § 27, og som jeg ved Behandlingen af denne Paragraf skal komme ind paa. — Endelig har man til 3die Behandling udsat et Spørgsmaal, nemlig Ophøvelsen af Post- og Telegrafbygningen i Odder. Grunden til denne Udsættelse er den samme eller lignende som den Grund, der har bevæget Udvalget til ikke at gaa ind paa Udvidelsen i Odense, idet man ikke har havt tilstrækkelige Oplysninger om, hvad vedkommende Foranstaltninger ville komme til at koste. Der staar nemlig i Anmærkningerne, at den Erstatning, der vil blive Jernbaneselskabet til Del, naar der opføres et større Post- og Telegraflokale end sædvanlig — ca. 100 Kvadratalen — har det ikke været muligt nøiagtigt at opgibe. Den vil blive indenfor et vist Spillerum, der endda ikke er saa ringe. Saa længe nøiagtige Oplysninger ikke have kunnet staffles tilveie, har Udvalget imidlertid ikke ment at burde gaa ind derpaa, og det synes da ogsaa at være noget tvivlsomt, hvorvidt det er hensigtsmæssigt et foretage denne Flytning. Det er disse Grunde i Almindelighed, der have bevirket, at man har ønsket at tage denne Sag under Overveielse mellem anden og tredie Behandling. Der findes i Betænkningen den samme Bemærkning som hvert Aar om kalkulatoriske Poster, men vi have denne Gang tilladt os at henvende os til Statsrevisionen, idet flere Aars Henvendelser til Ministeriet ikke have frugtet. Der synes at være en uoverstigelig Mangel paa gjensidig Forstaaelse med Hensyn til dette meget fine Begreb. Vi have derfor antaget, at det var bedst, at Statsrevisionen tog disse Poster under sin særlige Overveielse og havde sin Opmærksomhed særlig henvendt paa dem, for saaledes at udøve den Kontrol dermed, som maas anses for ønskelig. Under Nr. 47 i Betænkningen findes en Bemærkning om, at der ved Samraad er forhandlet om Spørgsmaalet af Indførelse af Rattjeneste ved Aarhus Station. Dette er et Ønske, som er udtalt af Udvalget i Henhold til, hvad der er Udvalget bekendt som et Ønske, der næres i selve Aarhus, idet man der betydelig foler Savnet af at være afflaaret fra Telegrafforbindelse om Ratten. Det er naturligt, at det ogsaa ville have Betydning for Reisende og Gjennemreisende, at der var en saadan Rattjeneste, men det er ikke blot dette Hensyn, som maaske er mindre væsentligt, men navn-

lig Hensynet til Aarhus Beboere, som baade i kommerciel Henseende og i andre Henseender søle dette Savn ikke saa lidt, der har gjort, at man har bragt Sagen paa Bane, og som har bevirket, at vi have troet at burde henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed derpaa. Det er en Foranstaltning, som ikke vil kunne koste meget, og som uden stor Vanskelighed vil kunne gennemføres. — Under Nr. 48 i Betænkningen har Udvalget henvist til sine Udtalelser fra ifjor vedrørende Spørgsmaalet om Udløsning af forskjellige Holdepladser. Der blev dengang forhandlet med den høitærede Minister, for at formaa ham til, naar der fremtidig skulde anlægges Holdepladser, da at anlægge dem paa Statens Bekostning alene, naar Trafikken overhovedet var en saadan, at der kunde være tilstrækkelig Grund til overhovedet at anlægge en Holdeplads, istedetfor at fortsætte paa den Maade, som hidtil var brugt, nemlig at anlægge en saadan Station med Tilflugt af vedkommende Kommune, hvilket man anser for at være et uklart og blandet Forhold. Desuden opfordrede Udvalget Ministeren til, hvor saadanne Overenskomster om Oprettelsen af Holdepladser mellem Staten og Private allerede eksisterede, at sørge for, dersom Trafikken der var saa stor, at den havde almindelig Betydning, at faae dette Mellemværende afviklet og de Private udløste saaledes, at vedkommende Holdeplads blev Statens. Den høitærede Minister har imidlertid ikke i nogen af disse to Henseender imødekommet Udvalgets Ønske, og Udvalget finder sig derfor foranlediget til at gjentage dette Ønske. Forøvrigt vil dette Spørgsmaal komme til at spille en Rolle senere, nemlig under § 27, hvor der er foreslaaet oprettet en Holdeplads i Henhold til de hidtil af Ministeriet fulgte Regler, men imod det Ønske, som ifjor blev fremsat fra Udvalgets Side. Dette skal jeg imidlertid ikke komme ind paa nu, da det henhører under § 27, og jeg skal derfor her blot indskrænke mig til at gjøre opmærksom paa, at Udvalget fastholder sin Stilling fra ifjor og gjentager sin Opfordring til Ministeren. — Endelig findes i Betænkningen en Meddelelse om, at der har været ført Forhandling med den høitærede Minister om Indførelsen af gennemgaaende Tog fra Skanderborg og Fredericia til Best- og Midtjylland og desuden om Indførelsen af et tidligere Morgentog til Kalundborg. Jeg skal indskrænke mig til at nævne disse to Punkter. Med Hensyn til det Første findes der en længere Redegjørelse fra vedkommende Banebestyrelses Side om Grunden til ikke at gaa ind paa Indførelsen af disse gennem-