

	Overført . . .	5,260,000 Kr.	6,959,500 Kr.
7.	Dampstibsforbindelsen Frederikshavn-Gøteborg	165,000 —	
8.	Forskjellige Udgifter (Tilskud til Sygekassen, Understøttelser m. m.)	40,000 —	
			5,465,000 —
	Nettooverskud . . .		1,494,500 Kr.

b. Forpagtningsafgift af Ringe-Taaborg Banen, der drives af det sydfynske Jernbaneselskab 31,181 —

Det formodede Nettooverskud af samtlige Statsbaner i Fyn og Sjælland bliver saaledes 1,525,681 Kr.

ad a. Til nærmere Oplysning om ovenstaaende Beregning skal man bemærke Følgende:

ad Indtægterne:

ad 1. I Begyndelsen af Jinantsaaret 1884—85 antages Banestrækningerne Tommerup-Næsnæs og Skive-Glyngøre, tilsammen ca. $7\frac{3}{4}$ Mil, at ville blive aabnede for Driften. Længden af de Banestrækninger i Sylland og Fyn, der drives af Staten selv, og som for Tiden udgjør 142,1 Mil, vil herefter blive ca. 150 Mil.

Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

	1878—79.	1879—80.	1880—81.	1881—82.	1882—83.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personer	21,854.	22,786.	22,439.	22,908.	22,797.
Gods og Kreaturer	19,231.	21,572.	21,939.	21,316.	20,553.
	41,085.	44,358.	44,378.	44,224.	43,350.
Drages herfra den i foranstaaende Tal indeholdte Dampstibsfragt for Personer og Gods mellem Frederikshavn og Gøteborg	475.	626.	649.	847.	700.
udkommer som Jernbanefragt	40,610.	43,732.	43,729.	43,377.	42,650.

De forannævnte nye Baners Udstrækning er i Forhold til hele Banenettet saa ringe, at det, selv om Indtægten af dem sandsynligvis vil blive noget lavere end af de ældre Strækninger, dog ikke kan antages, at Gjennemsnitsindtægten vil blive væsentlig beværet deraf. Man tror derfor at kunne anslaa denne til samme Beløb som for 1883—84, nemlig 43,000 Kr. pr. Mil, altsaa lidt højere end den virkelige Indtægt for 1882—83 og omtrent svarende til Gjennemsnitsindtægten for de 4 sidste Aar.

Herefter bliver Jernbanefragten for Personer, Gods og Kvæg at opføre med 43,000 Kr. \times 150 eller 6,450,000 Kr.

At overføre . . . 6,450,000 Kr.