

| a.<br>Nr. | b.<br>Station.           | c.<br>Tjenestetid. | d.<br>Befæftethed. | e.<br>Særegen Tjeneste.  | f.<br>Telegrafapparater, hvorved er taget hensyn til det for 1884—85 foreslaaede. | g.<br>Nødvendigt Personale til Stationernes Betjening. |                     |                            |                                      | h.<br>Godtgørelse for Telegrafstfr- og Budskælp. | i.<br>Dnitrentlig Forbedring af Godtgørelsen for Stationernes Beskyttelse og Drift. | k.<br>Dnitrentlig Forbedring af Lude. | l.<br>Dnitrentlig Anvendelse af Husleietouren. | Bemærkninger. |
|-----------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|---|--|---------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---|---------------------------------------|--|---------------|
|           |                          |                    |                    |  |   | 1.<br>Befhyrere.                                       | 2.<br>Kontrollører. | 3.<br>Overtetelegrafister. | 4.<br>Telegrafister og Medhjælperne. |  |   |                                       |  |               |
|           | Overført . . . . .       |                    |                    |  |   | 6  | 2                   | 24                         | 217                                  | 5,600  | 58,200  | 67                                    | 5,505  |               |
| 80        | Marsdal . . . . .        | F.                 | P.                 | Tilfynsstation.  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 1,900   | »                                     | »  |               |
| 81        | Masnedø . . . . .        | F.                 | B.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | »   | »                                     | »  |               |
| 82        | Midelfart . . . . .      | F.                 | P.                 |  | 2   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 1,100   | »                                     | »  |               |
| 83        | Mullerup . . . . .       | I.                 | P.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 700   | »                                     | »  |               |
| 84        | Raskløv . . . . .        | F.                 | P.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 2,000   | »                                     | »  |               |
| 85        | Repsø . . . . .          | I.                 | P.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 700   | »                                     | »  |               |
| 86        | Ribe . . . . .           | F.                 | P.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 900   | »                                     | »  |               |
| 87        | Rødby . . . . .          | F.                 | P.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 900   | »                                     | »  |               |
| 88        | Ryborg . . . . .         | F.                 | T.                 | Overdragningsstation, Dp= tagelsesstation for Kjerterminde og Velstationer samt Jernbanestationerne Marslev og Ullerslev.  | 8   | 1  | »                   | »                          | 4                                    | »  | »   | 2                                     | 800  |               |
| 89        | Rygføbing paa Falster .  | F.                 | T.                 | Overdragningsstation, Dp= tagelsesstation for Ryfsted, Sørgfjøbing, Maribo, Sandholm, Fejs, Rødby, Raskløv, Stubbefjøbing og Bogø samt Jernbanestationerne Eskildstrup, Nørre Alslev, Drejehoved og Lhingsted. | 7   | »  | »                   | 1                          | 5                                    | »  | »   | 2                                     | 500  |               |
| 90        | Rygføbing i Sjælland . . | F.                 | P.                 |  | 2   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 1,500   | »                                     | »  |               |
| 91        | Rygføbing i Sjælland . . | F.                 | P.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 900   | »                                     | »  |               |
| 92        | Ryfsted . . . . .        | I.                 | P.                 |  | 1   | »  | »                   | »                          | »                                    | »  | 800   | »                                     | »  |               |
| 93        | Ræstved . . . . .        | F.                 | T.                 | Overdragningsstation, Dp=  | 10  | »  | »                   | 1                          | 4                                    | »  | »   | 1                                     | 300  |               |