

Ann. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsenet.

høst Arbeidet navnlig for Revisionen og Materialforvaltningen er blevet betydelig større formedelst det stedse stigende Antal Stationer, maa det anses nødvendigt, at der i Telegrafdirektoratet ansættes endnu en Funktionær fra nævnte Personale, hvis Antal som Følge heraf maa forøges med 2.

Den Forøgelse af Personalet, som i Henhold til Ovenstaaende er fornøden til Expeditionstjenestens behørig Udførelse, er, som den vedføjede Fortegnelse udviser, udelukkende henvist til Telegrafistklassen, og man skal til Støtte for denne Ordning anføre følgende: Tilgangen til Telegrafistpersonalet bestaar af meget unge Mennesker, der vælge Telegrafisttjenesten til deres Livsstilling, og som i de første Aar forrette Arbejde som Medhjælpere og Reservetelegrafister imod en meget ringe Løn. Naar de imidlertid have naaet en vis Alder, taler Billighed for, at de faa fast Ansættelse med de dermed forbundne forbedrede Lønningsvilkkaar, hvilket ogsaa vil stemme med en velforstaaet Baretagelse af Tjenestens Lørv, idet Udfigten til inden en rimelig Tid at komme indenfor de fastansatte Funktionærers Klasse forhøier Vysten og Interessen for Arbeidet hos det underordnede Personale og derigennem skaffer større Garanti for Tjenestens nøiagtige Udførelse, som navnlig ved Telegrafvæsenets Forretninger er af saa stor Betydning. De bestaaende Forhold ere imidlertid i saa Henseende meget ugunstige, eftersom det til Tjenestens Betribelse har været nødvendigt foruden 146 Telegrafister at antage 114 Reservetelegrafister og Medhjælpere, der aspirere til Oprykning paa Telegrafistpladserne, blandt hvilke dog kun ringe Afgang kan forventes, og det skal til yderligere Belysning af det Uheldige heri bemærkes, at af de for Tiden ansatte Reservetelegrafister vil omtrent Halvdelen, der har en Alder af mellem 22 og 25 Aar, i 1884 have gjort 7 à 8 Aars Tjeneste og endnu kun have ringe Udfigt til at blive forfremmede ved indtrædende Vakance.

Som Følge af Foranstaaende er det anset for rigtigt at lade den nødvendige Forøgelse af Expeditionspersonalet alene komme Telegrafistklassen til Gode, og der er derfor paa Forslaget opført Lønninger til ialt 165 Telegrafister i 5 Lønningsafdelinger med 33 Funktionærer i hver Afdeling.

ad 6. Under Forudsætning af, at Telegrafisternes Antal forøges, saaledes som foreslaaet i Anmærkningerne ad 5., vil der ikkun behøves de samme Beløb til Lønninger for Reservetelegrafister og Medhjælpere, som ere beregnede for indeværende Finantsaar, nemlig:

64 Reservetelegrafister med en Gjennemsnitslønning af 750 Kr. ....	48,000 Kr.
50 Medhjælpere med en Gjennemsnitslønning af 525 Kr. ....	26,250 —
hvorhos ligeledes Godtgjørelsen for Mattjeneste og anden ekstraordinær Tjeneste, Skrivehjælp, osv. er anslaaet til det samme Beløb som for indeværende Finantsaar,	12,750 Kr.

ad 7. Som for indeværende Finantsaar.

ad 8. Det foreslaaede Beløb er 1,800 Kr. høiere end bevilget for iaar, idet der til Roskilde Station, som ifølge Forslaget skal bestyres af en Overtelegrafist, er beregnet 1,200 Kr. i Telegrafist- og Budhjælp, hvorhos de i dette Diemed tilstaaede Godtgjørelser til Stationerne i Rønne, Hjørring og Maribo, ved hvilke det forøgede Arbejde stiller større Fordringer til Bestyrernes Assistance, ere forhøiede med 200 Kr. for hver Station.

ad 9. Til Bestyrelsen af de 3 nye Telegrafstationer, som paataentes oprettede i Bælum, Holsted og Karby, jfr. Bemærkningerne til § 27 under „nye Telegrafanlæg“, er beregnet et Beløb af 600 Kr. til hver Station.

Telegrafstationerne paa Frederiksberg, Nørrebro og Østerbro have siden deres Oprettelse været Gjenstand for en meget betydelig Benyttelse, idet Antallet af de ved disse Stationer i Halvbaaret Januar—Juni 1883 bejrgede Telegrammer har udgjort henholdsvis 2041, 1271 og 1305 afgaaende og henholdsvis 5421, 3199 og 3133 ankomne. Denne i Løbet af det nævnte Halvbaar stadig stigende Korrespondance har medført en betydelig Forøgelse af Arbeidet, og navnlig har den Omstændighed, at en usforholdsmæssig stor Del af Telegrammerne ere ankomne, foranlediget vøgende Udgifter til Budløn. Ligesom det derfor har været nødvendigt allerede i det løbende Finantsaar at forhøie Godtgjørelsen til disse Stationer, saaledes maa man anse det fornødent paa nærværende Budgetforslag at beregne en yderligere Forhøielse, men man skal med Hensyn til denne, der for Frederiksberg Station beløber sig til 900 Kr., for Østerbro Station til 700 Kr. og for Nørrebro Station