

## LVII.

## Forslag til Lov

om

### Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tørring.

(Fremfat i Folkethinget d. 15. Febr. 1884 af Indenrigsminister Steel.)

#### § 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tørring.

Banen skal have samme Sporvidde som de jydsk-sjydske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Veioverkjørfler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen om Villkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af denne.

#### § 2.

Med Hensyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen, uden at Lov 26de Mai 1868 § 2 derved kommer til Anvendelse.

#### § 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2 1ste Stykke, §§ 4, 5 og 6 indeholdte Forfrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forjaabidt der for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.