

Nabning, som ikke ved Udarbejdelsen af Budgettet for 1883—84 kunde forudses at ville finde Sted i dette Finantsaar, er her opført Halvdelen af det nævnte Beløb med 600 Kr.

Den nævnte Banes Nabning har ligeledes medført Nødvendigheden af Anvendelsen af 2 nye Postmestres samt forøgede Udgifter paa andre Konti, navnlig Kontierne for Rejsepenge og for Postens Befordring med Jernbaner, men da der paa disse Konti er bevilget Udgifter i Anledning af Skive—Glyngøre Banens Nabning, som først vil finde Sted i næste Finantsaar, og disse Udgifter saaledes ville blive sparede, vil der ikke i Anledning af Randers—Hadsund Banen fremkomme nogen Overskridelse.

Til 2. Under Henvisning til de i Anmærkningerne til denne Konto paa Finantslovforslaget for 1884—85 fremsatte Bemærkninger angaaende Utilstrækkeligheden af det paa Kontoen bevilgede Beløb af 10,000 Kr., bemærkes, at der indtil Udgangen af September Maaaned 1883 deraf er forbrugt 6,109 Kr. 61 Ø., og da Udgiften i Winterhalvaaret altid pleier at være større end i Sommerhalvaaret, kan det forudses, at en Overskridelse maa finde Sted. Som Følge deraf søges her bevilget et Beløb af 2,000 Kr.

Til 3. Beløbet opløses sig saaledes:

a.	For forøget Vognrum af 24 Fod paa den fynske Hovedbane 4 Gange daglig for 4 Maaener . . . . .	7,200 Kr.
b.	For forøget Vognrum af 12 Fod paa Strækningen Dregehoved—Nykjøbing paa Falster 4 Gange daglig for 4 Maaener . . . . .	1,100 —
		8,300 Kr.

ad a. Paa Finantslovforslaget for 1884—85 er der opført et Beløb af 10,770 Kr. i Anledning af, at det, naar Dampfærgerne mellem Korsør og Nyborg komme igang, vil være nødvendigt at anvende 2  $\times$  24 Fods Postvogne i flere Tog end hidtil paa den sjællandske Vestbane. Da Dampfærgerne alt begynde deres Fart i Løbet af indeværende Winter, vil der derved altsaa ogsaa i indeværende Finantsaar forarsages forøgede Udgifter til Postens Befordring paa de sjællandske Jernbaner, men da det paa Finantsloven for sidstnævnte Finantsaar bevilgede Beløb af 10,767 Kr. til Postens Befordring med 24 Fods Postvogne paa den sjællandske Nordvestbane tildels vil blive sparet, fordi de nye Vogne først blive færdige i dette Efteraar, vil der ikke ved Anvendelsen af de nævnte 2  $\times$  24 Fods Postvogne paa den sjællandske Vestbane fremfalde nogen Overskridelse af Kontoen. — Derimod vil der, da det nu er anset nødvendigt at lade de paa de sjællandske Baner løbende 2  $\times$  24 Fods Vogne føres over Beltet og ledsage Togene i Fyn og tildels i Sjælland, saaledes fremkomme en Merudgift ved Postens Befordring paa disse Baner. For Syllands Bedkommende ser man sig imidlertid ikke istand til for Tiden at opstille nogen Beregning herover, da der endnu ikke kan tages nogen endelig Bestemmelse om, i hvilket Omfang de 48 Fods Postvogne ville blive anvendte der, og man er derfor i saa Henseende nødt til at henholde sig til den almindelige Bemærkning i Anmærkningerne til denne Konto om, at det kan blive nødvendigt at anvende andre Postvogne end forudsat. For den fynske Banes Bedkommende kan Merudgiften ved Postens Befordring med 48 Fods Postvogne 4 Gange daglig for 4 Maaener, anslaaes til 7,200 Kr., hvilket Beløb derfor her er opført.

ad b. Naar Dampfærgesforbindelsen mellem Masnedø og Dregehoved bliver aabnet, hvilket antages at ville ske inden Udgangen af 1883 vil det være nødvendigt at overføre Postvognene med Morgen- og Aftenfogene til og fra Njebenhavn over Sundet indtil Nykjøbing paa Falster. Som Følge heraf vil Posten paa Strækningen Dregehoved—Nykjøbing blive befordret med 24 Fods istedenfor med 12 Fods Postvogne, og den herved forarsagede Merudgift er for 4 Maaener anslaaet til 1,100 Kr. som derfor her er opførte.

Til 4. Ved Tillægsbevillingsloven for Finantsaaret 1882—83 er under § 3, Nr. 7, bevilget et Beløb af 18,000 Kr. som Postvæsenets Tilskud til Lokaler for Post- og Telegrafvæsenet paa Bogense Jernbanestation. Da Forhandlingerne om den nærmere Fastsættelse af Tilskudets Størrelse endnu ei ere afsluttede, har bemeldte Tilskud ikke kunnet