

tighed, forbundne med Fare for Driftens Sikkerhed.

Af det Foranførte vil det fremgaa, at det navnlig vil være nødvendigt paa de paaagjældende Stationer at tilvejebringe større Plads for Godsstraffiken og paa Mellemstationerne tillige længere og flere Unddigs spor. Dette vil imidlertid efter Stationernes nuværende Indretning ikke kunne ske uden forholdsvis omfattende og betydelige Forandringer.

Paa Korsør Station findes for Tiden ifkun 2de Hovedspor og 1 Parallelspor. Da Stationen nu optager Sporene fra Dampfærgen og den nye Bane til Halskov, og der derhos maa gjøres Regning paa en større Godsstraffik i Fremtiden, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Sporene med mindst 2de nye Parallelspor (deraf 1 for Persontraffik) og 1 nyt Spor, særlig beregnet paa Godsstraffik, samt at forøge Længden af de nuværende Spor og Antallet af Forbindelses-sporene til og fra disse. Disse Foranstaltninger medføre Flytningen af Stationens Vognhus med tilhørende Væjntoilig og af Lokomotivremisen, der i hvert Fald vilde være for lille til tillige at rumme de til Besørgelsen af Traffiken paa Dampfærgesporene og paa Halskovbanen fornødne Maskiner, og gjøre det ligeledes nødvendigt, at den store Dreieftve paa Stationen maa anbringes paa et andet Sted. Et nyt Vognhus vil hensigtsmæssigt kunne anbringes ved den sydlige Ende af Stationen omtrent, hvor Stationsforvalterens Have er beliggende, medens en ny Lokomotivremise bør anlægges paa et dertil erhvervet Areal ved den nordlige Ende af Stationen. Foruden de fornævnte Arbejder vil det endvidere være nødvendigt at opføre en mindre Bygning til Brændsel og Vaskeri samt en Bolig for de Embedsmænd og Funktionærer, som nu have Bolig i de Bygninger, der maa nedrives, ligesom der maa foretages forskellige mindre Foranstaltninger, saasom Forlængelse af Perronen, Opførelse af en Kvagrampe m. V.

Omføstningerne ved samtlige de fornævnte Arbejder ere ifølge et derover udarbejdet Overflag anslaaede til ca. 340,000 Kr.

Naar Sorø og Ringsted Stationer skulle være istand til at sydfølgende den Opgave, der stilles til dem, ikke blot at være Lokalstationer for de paaagjældende Byer, men tillige hensigtsmæssige Krydsningsstationer, vil det være nødvendigt, at der her foretages saavel en Forøgelse af Antallet af Parallels-porene, saaledes at undertiden mere end 2 Tog kunne krydse sammesteds, som en Forlængelse af disse Spor, saaledes at de længste Tog uden Ulempe kunne krydse hinanden. Endvidere bør der tilvejebringes en bekvem, tildels overdækket Perron mellem 1ste og 2det Spor, hvorhos Hovedperronen bør forlænges,

og endelig maa der sørges for en bekvem og hurtig Vandforsyning for Lokomotiverne.

Gjennemførelsen af disse Forandringer medfører for Sorø Stations Vedkommende Nødvendigheden af, at det nuværende Vognhus og Cisternehuset samt den store Dreieftve paa Stationen og de nuværende Lokalteter for Godsstraffiken Syd for Hovedsporene maa fjernes, for at de nye Spor kunne føres igjennem. De nuværende Lokalteter ere imidlertid ogsaa i andre og væsentligere Henseender til Hinder for Sydfølgelsen af de ovennævnte Forandringer. En bekvemere Hovedperron for Stationen, der absolut maa staves tilveie, efter som den nuværende Perron kun har en Brede 5 à 6 Alen, kan ikke bringes tilstede uden ved en Flytning enten af Hovedsporerne paa Stationen eller af Hovedbygningen sammesteds. En Flytning af Sporene maa allerede af den Grund anses for utilraadelig, at den vilde medføre stærke Kurver paa selve Banegaarden. Selv om man imidlertid maatte kunne bortse herfra, er der andre væsentlige Omstændigheder, der tale imod Bibeholdelsen af den nuværende Hovedbygning. For det Første vilde man nemlig ikke kunne benytte den tilstedeværende Hovedperron i Forbindelse med den nye Mellemperron, da den har en betydelig større Høide, end den under saadanne Forhold bør have. Man maatte derfor tillige sænke Hovedperronen, hvilket atter vilde medføre, at Gulvet i den nuværende Hovedbygning maatte sænkes. Dette vilde imidlertid være et forholdsvis meget besværligt Arbejde og vilde derhos medføre meget usformelige Lokaler. Fremdeles vilde det være nødvendigt at opføre en ny Bygning til Bolig for Stationsforstanderen, da et tids sparende Restaurationlokale, hvis Tilstedeværelse er en Nødvendighed paa en saa vigtig Krydsningsstation, som Sorø Station dels er, dels i Fremtiden vil blive, ifkun vilde kunne indrettes i Forvalterens nuværende Leilighed i Hovedbygningen. Den nuværende Hovedbygningens Konstruktion vil endelig være til Hinder for, at de øvrige Lokaler (Ventefale, Kontorer m. v.), der allerede nu ere meget for smaa, erholde den fornødne Udvidelse. Lokalerne i Bygningens Midtparti ere nemlig højere end Lokalerne i Endepartierne, saa at de i Midtpartiet liggende Lokaler ikke kunne udvides ind i Endepartierne og omvendt. Som Følge heraf vil en Udvidelse hverken kunne ske ved en Tilbygning til den ene eller begge af Bygningens Ender eller ved Opførelse af en 2den Etage paa Bygningens Midtparti. Derimod vilde det ganske vist være muligt at foretage en Udvidelse ved at opføre en Tilbygning til Midtpartiet ud paa Holdepladsen foran Bygningen. Eftersom imidlertid saavel den hele Bygning som navnlig Ventefalene her-