

foraannævnte Befordringsrouter, kan ikke anses for heldig. Det vil næppe kunne betvivles, at en fælles Bestyrelse bør foretrakkes fremfor 2de adskilte Bestyrelser. Bestyrelsens Opgave er nemlig ikke blot at fremme den rent lokale Trafik, men tillige og i ikke mindre Grad at drage den almindelige Trafik ind over Banerne. Kun en fælles Bestyrelse for samtlige Statsbaner vil kunne magte denne Opgave, hvis rette Løsning ikke alene vil bringe direkte pekuniære Fordele, men ogsaa vil medføre, at Landets Hovedstad bringes i en inderligere Forbindelse med Provindserne. Ligesom en fælles Bestyrelse ved en hensigtsmæssig Ordning af Taxter og Hjøreplaner maa kunne bringe en væsentlig større Indtægt ud af Driften end særlige Bestyrelser, saaledes maa den ogsaa kunne værkfatte Driften af Banerne billigere end disse ere istand til. Under en fælles Bestyrelse vil der nemlig efterhaanden opnaas en større Ensamthet saavel i Baneanlægenes Enkeltheder som i Driftsmateriellets Konstruktion og Indretning, Lagrene af Forbrugs- og Reservereggenstande vil kunne indskrænktes og Anskaffelserne af nye Gjenstande kunne samles, ligesom Afregning over Indtægterne mellem de forskjellige Banekomplexer vil kunne undgaaes, altsammen Forhold, der muliggjøre ikke ubetydelige Besparselser. Endelig vil en fælles Bestyrelse bedre kunne benytte det tilstedeværende Personel og Materiel end tvende adskilte Bestyrelser. For Publikum vil det derhos ogsaa være en væsentlig Fordel at have en fælles Bestyrelse for samtlige Statsbaner, idet Reglerne for Sernbanernes Benyttelse herved kunne blive de samme over hele Landet, og mangen en Simplifikation i disse Regler vil kunne gennemføres.

Naar saaledes den umiddelbare Bestyrelse af samtlige Statsbaner og dertil hørende Dampskibsforbindelser samles under Et, vil det utvivlsomt være urigtigt at henlægge denne Bestyrelse til selve Ministeriet som en mere eller mindre selvstændig Afdeling af samme. Administrationen af det store Sernbanenet m. v. udbræver et meget betydeligt Apparat, der ikke egner sig til at indlemmes i et Ministerium. De herhenhørende Forretninger ere derhos tildels væsentlig forskjelliges fra dem, der ellers ere henlagte under Ministerierne. En hensigtsmæssig Ordning vil alene kunne opnaas, naar Bestyrelsen af den samlede Statsbanedrift med dertil hørende Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser lægges i Hænderne paa en selvstændig, under vedkommende Ministerium hørende, men ikke i samme indlemmet Autoritet. Det foreslaas derfor, at der oprettes et udenfor vedkommende Ministerium staaende Generaldirektorat

for Statsbanedriften med en for Ministeren ansvarlig Generaldirektør som Chef, saaledes at der tillægges denne en Myndighed i det Væsentlige svarende til den, der ogsaa under den bestaaende Ordning har været tillagt Direktøren for de jydsk-syenske Statsbaner.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal bemærkes:

ad § 1.

Ved de jydsk-syenske Statsbaner ere samtlige til Banernes Drift og Vedligeholdelse hørende Forretninger fordelt mellem et Sekretariat, et Kassekontor og følgende 4 Afdelinger:

a. Regnskabs- og Revisionsafdelingen, under hvilken er henlagt Banernes Bogholderi, Revision og Statistik.

b. Driftsafdelingen, under hvilken er henlagt Stations- og Togtjenesten samt de til Statsbanerne knyttede Dampskibsforbindelser.

c. Baneafdelingen, under hvilken er henlagt Vedligeholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvidelser og Forandringer af bestaaende Anlæg.

d. Maskinafdelingen, under hvilken er henlagt Lokomotivtjenesten, Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel samt Anskaffelse af nyt og Forandring af ældre Materiel.

Under Regnskabs- og Revisionsafdelingen, der forestaas af en Overregnskabsfører, er oprettet et Bogholderkontor, 3 Revisionskontorer og et statistisk Kontor. Under Driftsafdelingen, der forestaas af en Overdriftsinspektør, er oprettet 6 Driftsinspektorer, hvert af 20—25 Miles Længde med en Driftsinspektør som Chef. Baneafdelingen, under hvilken tillige er henlagt Banernes Telegrafledninger, forestaas af en Overbaneingeniør. Under denne Afdeling er oprettet 6 Ingeniørdistrikter, svarende til Driftsinspektorerne, der forestaas af en Baneingeniør, der besørger Vedligeholdelsen af Banelegemet, Bygninger m. v. Tilshynet med Telegrafledningerne føres af en Telegrafingeniør og Tilshynet med Blantningsvæsenet af en Gartner. Maskinafdelingen, der forestaas af en Overmaskinmester, omfatter Værksted- og Lokomotivtjenesten, der bestyres af 1 Maskingeniør og 3 Maskininspektører. Under denne Afdeling fortæres Maskinværkstederne i Aarhus og Nyborg.

Til Assistance for Direktøren, hvis Forretninger selvfølgelig ere vovede i samme Omfang, som Banenettet udvidedes, er endelig ansat en Kommitteret.

Ved de sjællandske Statsbaner ere Forretningerne fordelt mellem Hovedkontorerne, Driftsafdelingen, Bane-