

Bestemmelserne i Forordning 5te Mai 1847 §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse, dog saaledes, at Bøderne tilfalde Politikassen.

§ 9.

Paa de aarlige Finantslove optages en kalkulatorisk Beregning over de Indtægter og Udgifter, der antages at ville fremkomme ved Driften og Vedligeholdelsen af Statsbanerne med Tilbehør i det paagjældende Finantsaar.

§ 10.

Angaaende Banernes Drift med Alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen, ligesom en Regnskabsoversigt bliver at tilstille Statsrevisjonen.

§ 11.

Denne Lov, der skal træde i Kraft senest den 1ste April 1884, vil være at underkaste en Revision inden Udgaugen af Finantsaaret 1889—90.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 1 i Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør er det bl. A. bestemt, at disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold nærmere skal fastsættes ved Lov, og at Forslag til en saadan Lov skal fremsættes senest for den i 1882 sammentrædende Rigsdag.

I Henhold til denne Bestemmelse blev i afvigte Rigsdagssamling forelagt et Lovforslag om Bestyrelsen af Statsbanerne, idet man ansaa det for rettest, at der blev truffet Afgjørelse om Bestyrelsen af samtlige de Staten tilhørende Jernbaner. Nærværende Lovforslag er i alt Væsentligt stemmende med hint, der ifkun naaede til 1ste Behandling i Landsstinget. Med Hensyn til dets Indhold skal følgende bemærkes:

Det danske Statsbanenet bestaar som bekendt af de i Henhold til den ovennævnte Lov af 2den Juli 1880 erhvervede Jernbaner paa Sjælland, der for Tiden have en Længde af ca. 51 Mil, og af Statsbanerne i Sylland og Jyen, der for Tiden til sammen have en Længde af ca. 146 Mil, og som dels oprindelig ere anlagte for Statskassens Regning, dels senere overtagne af Staten. Disse Baner drives for den aldeles overveiende Del

for Statens egen Regning, idet alene Driften af den c. 4 Mil lange Bane fra Ringe til Faaborg er bortforpagtet til det jydysenske Jernbaneselskab. Staten vedligeholder derhos for sin Regning Forbindelsen mellem Statsbanenettets adskilte Led over Store Belt, Lille Belt og Oddefund, saavel som mellem de sjællandske og de fjalster-lollandske Jernbaner, derunder ogsaa Transporten under Ijsforhold, og driver endvidere Dampskibsfaart mellem Korsør og Kiel og mellem Frederikshavn og Gøteborg. Af disse Router forterede Forbindelserne mellem Sjælland og Jyen, mellem Korsør og Kiel og mellem Sjælland og Fjalster tidligere umiddelbart under Indenrigsministeriet, men ere fra 1ste April 1883 henlagte under de sjællandske Statsbaner. Forbindelserne over Lille Belt og Oddefund og Forbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg drives i Forening med de jydysenske Statsbaner. Under Ministeriet besorger Driften af Statsbanerne paa Sjælland af en Direktion paa 3 Medlemmer, Driften af Statsbanerne i Sylland og Jyen af en Direktør, der har sit Sæde i Aarhus.

Denne Ordning, der i det Væsentlige er begrundet i de historiske Forhold, under hvilke Staten succesfve har overtaget de forskellige