

## § 24.

Enhver Skibsfører bør paase, at der ombord i Skibet findes et Aftryk af nærværende Lov og de i Henhold til samme udfærdigede Kongelige Anordninger til Efterretning og Veiledning for alle Bedkommende.

## § 25.

Tilfidesætter Skibsføreren de ham efter § 17 (eller de i Henhold til samme udstedte Anordninger) eller §§ 18, 19, 20, 21, 22 og 24 paahvilende Pligter, straffes han, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Beskaffenhed maatte paadrage ham større Strafansvar, med Bøder fra 10 til 1,000 Kr.

## § 26.

Sager, der reise sig af de i § 25 omtalte Overtrædelser, behandles, forsaavidt ingen Søulykke derved er forarsaget, efter de for Politisager gjældende Regler, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten.

## § 27.

Bestemmelserne i nærværende Lovs § 17 og § 22 træde for Passagerdampflådes Bedkommende istedetfor de i Lov om Tilsyn med Dampfartøier af 24de Marts 1875 § 3, a til i, og § 5 indeholdte, og skal det ved de Syn, som foretages i Medfør af nysnævnte Lov af 24de Marts 1875, steds paases, at de Regler, som ifølge nærværende Lov og de dertil sig sluttende Anordninger gjælde for Passagerdampflådes Indretning, ere estekommede.

## § 28.

Bestemmelserne i denne Lov gjælde ikke for de til Søværnet hørende Krigsflåde.

## § 29.

Denne Lov træder i Kraft 6 Maaneder fra den Dag at regne, da det Nummer af Lovtidenden udgaar, hvori den kundgjøres.

Regjeringen bemyndiges til ved Kongelig Anordning at sætte denne Lov i Kraft paa Færøerne med de Bepælsninger, som ifølge disse Overssøes særegne Forhold maatte findes formaals-tjenlige.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er overensstemmende med det af Regjeringen i Rigsdags-samlingen 1882-83 i Folkethinget fremsatte Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelsflådes Sødygtighed og Udrustning m. m.,

hvilket Forslag kun kom til 1ste Behandling i det nævnte Thing, hvor det derefter henvises til et Udvalg, fra hvilket ingen Betænkning foreligger.