

nemlig blive vanskeligt at sikre de nuværende Raimure, hvis Jundering er indrettet efter 13 Fods Vanddybde.

At et Tillæg af $1\frac{1}{2}$ eller $1\frac{2}{3}$ Fod til de 12 Fod, som nu have paa Slusetærskelen, vil være en for Skibsfarten meget værdifuld Forøgelse, er indlysende. Normaldybgaendet for de Skibe, som kunne besøge Havnen og som nu maa sættes til 10 Fod, vil derved stige til $11\frac{1}{2}$ à $11\frac{2}{3}$ Fod. Og ligesom der nu med nogenlunde gunstige Tidevandsforhold kommer Skibe ind, der stikke 12 Fod, ville, naar Jordbygningen har fundet Sted, Skibe af $13\frac{1}{2}$ à $13\frac{2}{3}$ Fods Dybgaende kunne komme ind i Dofhavnen.

Slusens Jordbygning vil, ligesaa lidt som en fuldstændig Ombygning, kunne foretages, uden at den affærres, saalænge Arbeidet varer. Medens Ombygningen ikke vilde kunne udføres i kortere Tid end et Par Aar, vil imidlertid en Jordbygning som den angivne kunne tilendebringes i en Arbejdsæson, det vil sige fra Vinterens Ophør indtil den atter indtræder. Affærring i et saadant Tidsrum vil nu, efterat de nye Kaier i Forhavnen ere anlagte, og naar Jernbanesporet er ført ud dertil samt nogle andre Foranstaltninger træffe, kunne ske, uden at den forarsager større Ulemper, end der kan bæres. Ved en væsentlig forøget Frekvens af Havnen vil den derimod blive meget vanskelig. For at Arbeidet kan udføres i en Sæson, maa det være meget omhyggeligt forberedt, og de Apparater og Redskaber, som skulle benyttes, saavel som alle fornødne Materialier med Undtagelse af Cementen være samlede paa Stedet inden den foregaaende Vinters Begyndelse, saaledes at ingen Standsninger ere at befrygte. Inden den paafølgende Vinter maa Slusen være færdig til atter at tages i Brug.

Endelig skal fremhæves, at en Raimur langs Havnens Nordside, hvilken ikke ret længe vil kunne undværes, vil kunne opføres noget billigere, naar det sker samtidig med Uddybningen af Dofhavnen, som i denne Anledning lægges tør, end det ellers vil være muligt.

Forinden der imidlertid vil kunne skrives til Udførelsen af disse Arbejder, vil det være nødvendigt, at der træffes forskellige Foranstaltninger, hvorved man maa tage Hensyn dels til, at den vogende Trafik bliver generet saa lidt som muligt under Dofbassins Affærring, dels til, at de Værker, som man i denne Anledning opfører, ogsaa kunne komme til Nytte i Fremtiden.

Som det fremgaar af det medfølgende gennem Vandbygningsdirektøren modtagne Forslag til de ommeldte Foranstaltninger, saa disse imidlertid en saadan Udstrækning, at de ikke ville kunne tilendebringes i et Aar, og man anser det derfor for rettest nu kun at fremsætte Forslag om sammes Udførelse, medens Arbejderne ved Jordbygningen af Esbjerg Havnesluse i Forbindelse med en Uddybning af det indre Havnebassin samt ved Udførelsen af en Raimur langs dette Bassins Nordside udsættes indtil Videre. Det vil nemlig være hensigtsbærende, forinden der skrives til Udførelsen af disse Arbejder, at afvente de Erfaringer med Hensyn til Trafikkens Tiltagen og den deraf følgende Trang til Bolværksplads, som ville indvindes i den Tid, der medgaar til de forberedende Foranstaltninger, da disse Erfaringer jo ville kunne have Indflydelse paa Forslagene til Arbejderne i det indre Havnebassin. Disse kunne desuden ikke betragtes som en nødvendig Følge af de foreslaaede Foranstaltninger, om hvilke det derimod vel tør forudsiges, at de, selv om Affærringen af det indre Havnebassin ikke skulde finde Sted, inden søie Tid ville vise sig nødvendige paa Grund af Trafikkens Udvikling.

Som det vil ses af den medfølgende Plan bestaa disse Foranstaltninger hovedsagelig i:

fra det sydøstlige Hjørne af Pladsen ved Esbjerg Forhavn at føre en 400 Fod lang og 66 Fod bred Arm med Anlægsplads paa begge Sider ud omtrent mod N. S. D. og længere inde imod Rhyten at anbringe en med den nævnte Arm parallelt løbende Anlægsbro for Fiskerfartøier, saaledes at der imellem disse to Uddybninger uddybes et 80 Fod bredt Bassin med en Dybde af $9\frac{1}{2}$ Fod under dagligt Høivande, medens der udenfor Armen i en Brede af 200 Fod uddybes til 14 à 15 Fod under dagligt Høivande.

Følge det hoslagte Overflag ville disse Foranstaltninger — deri indbefattet det almindelige Havneudstyr samt Forlængelse og delvis Forhøielse af Bølgestjærmen paa Lededæmningen for at tilveiebringe tilstrækkelig Ro ved den nye Anlægsbro — medføre en Beføstning af 212,000 Kr., hvoraf et Beløb af 130,000 Kr. ventes at ville komme til Anvendelse i det første Aar og et Beløb af 82,000 Kr. i det paafølgende Aar.

I Henhold hertil skal man foreslaa, at der for Finantsaaret 1884—85 bevilges et Beløb af 130,000 Kr.