

6	Stfr. Vogne med I og II Klasesse Rupeer à 11,000 Kr. . . . .	66,000 Kr.
15	do. do. III Klasesse Rupeer à 5,000 Kr. . . . .	75,000 —

§ Alt. . . 141,000 Kr.

ad 7. Ved Finantsloven for 1882—83 og 1883—84 er der bevilget tilsammen 120,000 Kr. til Indførelse af Vakuumbremser i Togene paa de jydsk-sjyenske Statsbaner. Som ommeldt i Anmærkningerne til Forslaget til Finantsloven for 1882—83, jfr. Rigsdagstid. for 1881—82, Till. A Sp. 1207—8 o. ff., er det Meningen at gennemføre denne Foranstaltning, der vil medføre en samlet Beføstning af 175,000 Kr., i Løbet af 3 Aar.

I Henshold hertil er her opført som 3die Bidrag et Beløb af 55,000 Kr.

Til Fortjættelse af de sjællandske Statsbaners Driftsmateriels Forsyning med den ommeldte Bremse er derhos opført et Beløb af 50,000 Kr., altsaa i Alt 105,000 Kr.

Med Hensyn til de under nærværende Litra omhandlede Anstæffelser forbeholder man sig Ret til, naar der paa en af disse kan tilveiebringes Besparelser, at anvende de saaledes indvundne Beløb til en anden af de paagjældende Anstæffelser, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

ad II. h. Under de ved Finantsloven for 1883—84 til de under de sjællandske Statsbaner henlagte Dampskibe bevilgede Summer er indbefattet et Beløb af 21,400 Kr. til nye Skjeder til Dampskibet „Freya“ som 1ste Halvdel under Forbehold af, at 2den Halvdel bevilges i Finantsaaret 1884—85, se Rigsdagstid. for 1883—84, Till. A. Sp. 363—64. Der er derfor her opført den anden Halvdel med 21,400 Kr. til den omhandlede Anstæffelse.

ad II. i. Paa Finantslovsforslaget for 1883—84 var der under § 27 II. k. opført et Beløb af 300,000 Kr. til Anstæffelse af et Dampskib til Frederikshavn—Gøteborg Farten, se Rigsdagstid. for 1882—83, Till. A. Sp. 1175—76, hvilket Beløb dog blev nægtet, se Rigsdagstid., Till. B. Sp. 595—96.

Da man vedblivende maa fastholde Nødvendigheden af denne Anstæffelse, er Beløbet paant opført her.

ad II. k. For Tiden udføres Reservertjenesten ved Lillebelts- og Oddefundsoverfarterne af Dampskibene „Reserven“ og „Limfjorden“. „Reserven“ er opløst og vil derfor som ubrugelig til Farten blive forjagt bortfolgt ved offentlig Auktion. „Limfjorden“, der ifølge Indberetning fra Statsbanernes Komulent i Dampskibsager er stærkt medtaget, eger sig ikke som Reserveskib ved Oddefund under de derværende vanskelige Strøm- og Veirforhold, idet det hverken har tilstrækkelig Styrke eller er konstrueret til at benyttes under Ijsforhold, hvorimod det, saalænge det endnu kan gjøre Nytte, vil kunne anvendes som Reserveskib ved Overfarten over Sallingsund, naar denne ved Nabningen af Bane-strækningen Skive—Glyngøre overtages af de jydsk-sjyenske Statsbaner. Det maa derfor anses nødvendigt, at der til Reservertjenesten ved Lillebelt og Oddefund anstæffes 2 Skueskibe. Disse Skibe bør formentlig bygges saaledes, at de opfyldte alle de Betingelser, der ere nødvendige for deres Benyttelse under Ijsforhold, men tillige saaledes, at de forsynes med et Spor paa Dækket og indrettes saaledes, at den ene Ende af Skibene kan passe ind i Færgeleiet og tillade Ind- og Ubladning af Fernbanevogne, hvilken Konstruktion vilde være af stor Betydning for Driften, idet Skibene, som hele Aaret rundt skulde tjene som Reserve, da i Nødstilfælde under ordinære Overfartsforhold vilde kunne, om end kun til dels, erstatte Færgerne ogsaa med Hensyn til Overførelsen af Vogne. Udgiften til et saadant Skib med en Længde af 130—140 Fod anslaaes til ca. 220,000 Kr., eller for 2de slige Skibe 440,000 Kr.

ad II. l. I afvigte Vinter har det flere Gange vist sig, at Ijsforholdene ved Oddefund kunne blive saa vanskelige, at der maa finde Istransport Sted, men hertil egne de Vaade, som kunne erholdes hos Fisterne, sig ikke, idet de dels ikke passe til at arbeide i Ijen med, dels ere meget vanskelige at slæbe henad Ijen, hvortil endnu kommer, at de, da de benyttes til Fisteri, ikke altid kunne holdes i den til Persontransport ønskelige Orden. Under disse Omstændigheder maa det anses for nødvendigt, at Statsbanerne selv komme i Besiddelse