

÷ bolig, søges herved Bevilling til en saadan Bolig, der, opført i Overensstemmelse med den medfølgende Plan, vil koste c. 38.000 Kr., nemlig:

til en 2 Etages Bygning med Kjælber under den halve Del	32,725 Kr.
til en Retiradebygning	300 —
til Indhegning og Kørledninger	900 —
til Brolægning	800 —
til Tegninger, Tilsyn, tilfældige og uforudsete Udgifter	3,275 —
	<hr/>
	38,000 Kr.

ad 24. Da Skive—Glyngøre Baneanlæg navnlig er kommen i Stand for at bringe Morsø i lettere Forbindelse med Omverdenen og maa antages at ville faa en væsentlig Del af sin Tilførsel fra Morsø, vil det være nødvendigt, for at Banen kan blive til fuld Nytte for denne Ø, og navnlig for Landboerne paa samme, at der i Nykjøbing etableres en Jernbanestation, saa at der dels kan løses Personbilletter, dels indskrives, indleveres og modtages Fragtgodt. Om en saadan Ordning er der ogsaa fremkommet Andragende fra en stor Del Beboere af Morsø. Gjennemførelsen af samme vil imidlertid iffun kunne opnaas, naar Færgefarten over Sallingfund henlægges under Statsbanerne og der i Forbindelse hermed anlægges en Station i Nykjøbing. Der har derfor om Sagen været ført Forhandlinger med Nykjøbing Kommune, der ifølge § 4 i Lov af 21de Januar 1871 om Ordningen af Færgeforholdene over Sallingfund og Vildsund er berettiget og forpligtet til for et Tidsrum af 20 Aar fra 20de November 1873 at drive Færgeriet over Sallingfund. Til Sagens Ordning har Nykjøbing Byraad tilbudt uden vederlag at afgive fornøden Byggegrund paa Vyens Havneplads til en Stationsbygning samt at afstaa Færgeriet over Sallingfund til Statsbanerne, saaledes at Færgeredvisterne afleveres efter Taxation, og at den ved disse Rekviziter i Tiden fra Færgeriets Overtagelse af Kommunen indtil dets Aflevering stedfundne Værdiforbedring godtgøres Kommunen, medens der ikke beregnes vederlag for Dampfærgens Værdiforringelse i den Tid, den har været benyttet. Dette Tilbud har man ment at burde modtage under Forbehold af Bevillingsmagtens Samtykke. Noget endelig Overenskomst med Kommunen har endnu ikke kunnet afsluttes, da man endnu ikke har modtaget de fornødne detaljerede Oplysninger, hvorefter Erstatningen til Kommunen vil være at fastsætte, men da Byraadet har angivet Beføstningen ved de af det udførte Forbedringer ved Apparaterne til c. 7,470 Kr., vil denne Erstatning næppe kunne overstige et Beløb af 7,500 Kr.

Den paatænkte Stationsbygning vil kun faa en provisorisk Karakter, da en Udbygning af Færgetrafikken kan gjøre det ønskeligt at forbedre Færgeapparatet eller at forandre Anlægspladsen for Færgerne og altsaa at flytte Bygningen. Den vil komme til at indeholde foruden Bentesale, Expeditionslokaler og Varerum tillige i Henshold til det af Kommunen under Forhandlingerne fremsatte Ønske et Værelse for Havnefogden, og vil ÷ ifølge det vedlagte Overslag koste et Beløb af 35,000 Kr.

Der søges saaledes bevilget til de heromhandlede Foranstaltninger:

1. Erstatning til Nykjøbing Kommune for Forbedringer ved Færgeapparatet over Sallingfund indtil	7,500 Kr.
2. Beføstninger ved Opførelsen af en provisorisk Stationsbygning paa Nykjøbing Havneplads,	35,000 —
	<hr/>
	42,500 Kr.

ad 25. Ved Finantsloven for 1883—84 er der som Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opførelsen af en Bygning for Postvæsenet paa Frederikshavns Station bevilget et Beløb af 8,100 Kr., se Rigsdagstid. for 1882—83, Tillæg A., Sp. 1153 og 1154 og 1165—66. Dette Beløb har imidlertid ikke kunnet komme til Anvendelse i bemeldte Finantsaar, da den tilsvarende Sum paa Postvæsenets Budget ikke blev bevilget, se Rigsdagstid., Tillæg B., Sp. 1201—2, og Beløbet søges derfor paany bevilget for