

foruden Lagerrum for de forskellige raa Materialier, hvoraf altid Forsyning maa have, lærlige Lokaler for de forskellige Værksteder og forfærdigede Gjenstande, samt Værelser for Telegrafingeniøren og Telegrafmesteren, saaledes som den medfølgende Plan udviser.

De Rum, der i den gamle Bygning blive disponible ved Telegrafværkstedernes Flytning, ville komme til særdeles god Anvendelse som Opbevaringssted for de mindre Gjenstande, Baneafdelingen altid i stor Mængde maa have paa Lager, og som nu have Plads i et Bræddeskur, der da helt vilde kunne afgives til Oplagssted for større Gjenstande, hvoraf flere i den senere Tid til Skade for dem have maattet lagres under aaben Himmel.

Beløbet til Opførelsen af den nye Bygning, der ialt vilde blive 4,800 □ Alen stor, er beregnet til 12,000 Kr.

ad 20. Som det vil fremgaa af den medfølgende Plan, bestaar Langaa Stationsplads af to Dele, et større Areal mod Syd og et mindre mod Nord, der tidligere kun vare forbundne ved et ganske smalt Stykke med Plads til et enkelt Spor og overfaret af en offentlig Overkørsel. Af Hensyn til fremtidige Sporudvidelser erhvervede Jernbanen imidlertid i 1878, da Veilighed dertil frembød sig, et Areal Best for Overkørselen paa billige Bilkår. Naar Stationens Spor skulle udvides, hvortil der sikkert vil blive Trang i en ikke fjern Fremtid, vil det ogsaa være nødvendigt at erhverve det Areal Ost for Overkørselen, der paa Planen er anlagt med rød Farve, af Størrelse c. 3,7 Skjæpper Land.

Følge indhenteede Tilbud kan dette Areal nu erhverves tilkjøbs; Bekostningen ved dets Erhvervelse og Regulering af Veiforholdene vilde udgjøre:

Kjøbesum for 3,7 Skp. Land . . . . .	1,635 Kr.
en Veiforlægning . . . . .	1,275 —
Flytning af Hegn, Omkostninger ved Kjøbet, tilfældige og uforudsete Udgifter . . . . .	690 —

i Alt . . . . . 3,600 Kr.

ad 21. I 1879/80 blev der givet en Bevilling til Udvidelse af Væssefjorene paa Aalborg Station, som ikke længere kunde optage Stationens Trafik. I de Motiver, der ledsagede Forslaget, udtaltes der blandt Andet, at Limfjordsbroens Nabning efter al Sandsynlighed vilde give Aalborg Stations Godstrafik og navnlig dens Vognladningstrafik et stærkt Opving, jfr. Rigsdagstid. for 1878/79 Tillæg A. Sp. 1095 o. ff. Denne Antagelse har stadfæstet sig endogaa over Forventning; i 1878/79, det sidste Aar for Limfjordsbroens Nabning afgik fra Aalborg Station c. 120,000 Centner Vognladningsgodt og ankom c. 320,000 Centner; i 1881/82 var Vognladningsgodtet steget til henholdsvis 210,000 og 420,000 Centner, en Tilvæxt, som ikke alene kan forklares ved den almindelige Stigning af Trafikken paa de jydsk-sjyffe Statsbaner.

Under disse Forhold bør man i Tide være betænkt paa at give Sporene paa Aalborg Station en hyderligere Udvidelse, som vistnok snart vil vise sig nødvendig, og navnlig paa i Tide at erhverve den fornødne Grund, da hele Stationens Terræn er optagen. Sydost for Stationen mellem denne og Bleggaardsaan findes et Areal, som tilhører Aalborg Kommune og ligger godt for en fremtidig Udvidelse. Dette Areal er Kommunen villig til at sælge for en Betaling, der maa kaldes moderat, naar Hensyn tages til, at Byens Udvikling tilbøielig gaar i den Retning. Paa den medfølgende Plan er Areallet betegnet med a. b. c. d., dets Størrelse udgjør efter foreløbig Opgjørelse 14,430 □ Alen, og Kjøbepriisen er 75 Øre pr. Kv.-Alen.

Da den Udvidelse, som Godspladsen kan modtage ved Erhvervelsen af dette Grundstykke, vil være af stor Værdi for Jernbanen, skal man anbefale, at Erhvervelsen sker paa Grundlag af Byraadets Tilbud. Det vil endvidere være hensigtsmæssigt efter Grund-erhvervelsen at planere Terrænet, saa at det kommer til at ligge i Niveau med den øvrige Stationsplads, til enhver Tid færdigt til at modtage Spor og Væsseplads.

Omkostningerne vilde udgjøre:

Grunderhvervelse: 14,430 □ Alen à 75 Øre inkl. Omkostningerne ved Kjøbet . . . . .	c. 11,200 Kr.
Jordarbejdet med Gjennemføringer og Hegn . . . . .	c. 6,800 —

i Alt . . . . . c. 18,000 Kr.