for Strækningen	Langaa-Randers-Faarup .	15,400 Kr.
" "	Onsild-Hobro	15,300 —
" "	Arden-Støvring-Svendstrup	27,300 —
	i Alt . . .	58,000 Kr.

ad 15. Paa Finantslovforslaget for 1883—84 var der til Forsøg med Anbringelse af amerikanske Vindpumper til Lokomotivernes Vandforsyning paa forskjellige af de jydsk-fynske Statsbaners Stationer opført et Beløb af 36,000 Kr., hvilket Beløb dog ved 2den Behandling af bemeldte Lovforslag i Folkethinget blev nedsat til 18,000 Kr., se Rigsdagstidende for 1882 83 Tillæg A., Sp. 1165–66 og Tillæg B. Sp. 591–92.

Da den i det sidste Aar indvundne Erfaring med Hensyn til de tidligere anskaffede Vindpumper fremdeles taler for deres Hensigtsmæssighed saavel i teknisk som i økonomisk Henseende, maa man ønske at sættes i Stand til at fortsætte med denne Foranstaltning. Der er derfor her opført det fornødne Beløb til Anskaffelse af 4 amerikanske Vindpumper, der ville kunne faas for 3,600 Kr. pr. Stk., eller ialt 14,400 Kr.

ad 16. Langs de jydsk-fynske Statsbaner findes 1 à 3 Telegrafledninger, idet Antallet afhænger af Betydningen af de forskjellige Strækninger. Hvor kun 1 Ledning findes langs en Jernbanestrækning, maa al Telegrafering, saavel Jernbanens egen Korrespondance, dens Togafmeldinger og Togsignalisering som ogsaa Publikums private Korrespondance selvfølgelig koncentreres paa den; men da den som Signaliseringsledning er ført ind i samtlige Vogterhuse, hvorved ikke blot Strømstyrken svækkes, men tillige mange Aarsager til Afledning fremkaldes, vanskeliggjøres Telegraferingen meget navnlig i ugunstigt Veirlig og forsinkes derved. Paa Strækninger med enkelt Ledning, som have Fremgang i Jernbanetrafikken, og hvor Publikums private Korrespondance har nogen Betydning, arbeides der derfor med stort Besvær, og Resultatet bliver, at Publikums Depecher, der selvfølgelig maa staa tilbage for Jernbanens egen Korrespondance, Togafmelding m. m., ofte forsinkes meget i deres Affendelse, hvoraf en begrundet Utilfredshed opstaar. Saadanne Strækninger ere Nordostbanen (Aarhus-Grenaa-Ryomgaard-Randers) og Skanderborg-Herning Banen.

Ikke alene i Jernbanens egen, men tillige i det telegraferende Publikums Interesse maa det derfor anses for ønskeligt, at der langs disse Strækninger anbringes en ny Telegrafledning foruden den allerede existerende. De to Strækninger have tilsammen en Længde af c. 24 Mil og ville kræve 32 Telegrafapparater, Omkostningerne ved Anbringelsen af Ledningen paa de existerende Stænger og med Indførsel foruden til Jernbanestationerne tillige til Statstelegrafstationerne i Aarhus, Silkeborg og Herning ville udgjøre 37,000 Kr.

ad 17. Paa Forslaget til Finantsloven for 1883—84 var optaget et Beløb af 10,600 Kr. til en Udvidelse af Lokomotivremisen paa Aarhus Østbanegaard. Forslaget om denne Udvidelse var motiveret ved, at man saavel af økonomiske Grunde som af Driftshensyn har koncentreret Lokomotivtjenesten for den tidligere østjydske Jernbane i Aarhus, og at der som Følge deraf paa Aarhus Østbanegaard maa stationeres flere Lokomotiver, end Remisen har Plads til, jvfr. nærmere Rigsdagstidende for 1882–83 Tillæg A. Sp. 1155—56 o. ff.

I den af Folkethingets Finantsudvalg afgivne Betænkning (l. c. Tillæg B. Sp. 591–92) fraraadedes det at give den forlangte Bevilling, idet Udvalget udtalte, at det maatte anses for ønskeligt, at en Forbindelse mellem de to Banegaarde i Aarhus tilveiebragtes ved Benyttelse af Jernbanen, saaledes altsaa at Togene til og fra Grenaa skulde udgaa fra og ende paa Hovedstationen i Aarhus og føres over det derværende Havnespor.

Som det fremgaar af den Meddelelse fra Indenrigsministeriet til Finantsudvalget, der findes aftrykt i dettes Betænkning ad § 6 i Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 199—200, vilde en Benyttelse af Havnesporet som den omhandlede ikke alene træde hindrende iveien for Havnesporets Anvendelse i det Øiemed, hvortil det er anlagt, men vilde overhovedet kun kunne foregaa paa Bekostning af de Fordringer, der ellers overalt stilles, hvor en Bane skal benyttes til Personbefordringen, nemlig Trafikkens fuldstændige Farefrihed og Regelmæssighed. Idet man iøvrigt skal henvise til disse Udtalelser, som turde vinde forøget Betydning derved, at de nu paabegyndte Havnearbeider i Aarhus ville medføre, at Banen