

vilde have vist sig tilstrækkelig for en længere Tid, saaledes maa man nu formene, at det ikke længere gaar an at udsætte Udvidelsen af Stationen i dens Helhed, naar man ikke vil udsætte saavel Publikum som Jernbanen for meget følelige Ulemper. Man har derfor ladet udarbejde det hermed følgende Projekt til en almindelig Udvidelse af Stationen, med Hensyn til hvis Enkeltheder man skal meddele følgende nærmere Forklaring:

Hovedperronen, der nu har en Bredde af 14 à 16 Fod, vil blive udvidet til en Bredde af 18 à 20 Fod. Det er Meningen at benytte den som hidtil til Statsbanens egne Tog og til den sydskinske Banes Tog. Men foruden Hovedperronen vil der blive anlagt en 20 Fod bred Mellemperon, tjenlig saavel for Statsbanens Tog, naar der krydses paa Odense Station, som for den nordskinske Banes Tog. Skulde en Odense-Njertemunde Bane komme i Stand, vilde denne Banes Tog ogsaa kunne finde Plads foran samme Perron.

De tre Spor nærmest Hovedbygningen vilde saaledes ligesom ogsaa det nærmest Syd for Hovedperronen liggende Spor blive forbeholdt de forskjellige Tog. Foruden disse Spor er der projekteret Omløbsspor, 4 Remise- og Rangeringspor, 2 Vækselpor og 1 Varehuspor, ligesom Sporene ere foreslaade betydelig forlængede.

Med Tilbygninger og nogle mindre Forandringer vil Hovedbygningen blive betydelig udvidet. De for Publikum bestemte Lokaler, Vestibule og Ventesale, der nu have et Areal af 650 □ Alen, ville faa et Areal af 1800 □ Alen. De for Jernbanen bestemte Lokaler vilde ligeledes faa en betydelig Udvidelse, ligesom der vil blive indrettet to særskilte Billetudsalg. For Varehuset er der foreslaaet en Udvidelse af 600 □ Alen eller 50 pCt. Denne Udvidelse vil næppe blive tilstrækkelig i Tidens Længde, men da en yderligere Udvidelse senere kan foretages uden Vanskelighed, har man troet at burde indstrænke sig hertil, indtil Virkningen af Storebelt-Færgerne have vist sig.

Det er saaledes en meget betydelig Udvidelse, som Stationen efter det udarbejdede Projekt vil erholde. Udgiften der i det vedlagte Overslag er anslaaet til 407,700 Kr., ÷ fordeles sig saaledes:

Til Grunderhvervelse . . . . .	38,900 Kr.
” Jordarbejde . . . . .	4,000 —
” Brolægning og Veiarbejde . . . . .	26,160 —
” Hegn og Led . . . . .	430 —
” Sporarbejde . . . . .	84,120 —
” Bygninger og Perroner . . . . .	227,000 —
” Diverse (Kreaturrampen at flytte, Bandlejninger at forlænge etc.) . . . . .	5,920 —
” tilfældige og uforudsete Udgifter . . . . .	21,170 —
	407,700 Kr.

§ 14. § 1878—79 blev der bevilget et Beløb af 20,000 Kr. til Forsøg med Anbringelse af Snefjærme paa de jydsk-skinske Statsbaner. Da disse Forsøg fik et særdeles heldigt Udfald, fortsattes der i Finantsaaret 1882—83 med Sitringsarbejderne mod Snelæg i Henhold til en dertil givne Bevilling paa 30,000 Kr. Det er herved lykkes i en væsentlig Grad at betrygge Banestrækningerne Vandrup-Daugaard og den mest udsatte Del af Linien Randers-Nalsborg, nemlig Strækningen Hobro-Ården, mod Snelæg. Overfor de store Bekostninger og de endnu større Ulemper for Trafikken, som Banens Belempning med Sne volber, turde der være Anledning at fortsætte disse Arbejder efter en større Maalestof, men man er, som ved tidligere Leiligheder fremhævet, jvfr. saaledes Anm. til Finantslovforslaget for 1882—83 i Rigsdagstid. for 1881—82 Till. A. Sp. 1199—1200, begrændset ved den Vanskelighed, hvormed det er forbundet at faa de tilstødende Grundeiere til at afstaa Jord paa blot nogenlunde rimelige Villkaar.

De Banestrækninger, som det fortrinsvis gælder om at fritte mod Snelæg, og for hvilke det har været muligt at opnaa nogenlunde antagelige Villkaar fra de tilstødende Lodsieiere, ere Strækningerne Langaa-Randers-Jaarup, Onsilb-Hobro og Ården-Støvring-Svendstrup, ialt c. 8,3 Mil.

Efter de Overslag, der ere udarbejdede, og hvoraf der vedlægges et Resumee, vilde Omkostningerne ved Anbringelse af Snefjærme paa disse Strækninger udgjøre: