

Bekostningen ved Gjennemførelsen af denne Foranstaltning vil udgjøre:

Til Forandringer ved Hovedbygningen.	1,800 Kr.
" en ny mindre Bygning for Jernbanepostexpeditionen.	5,900 —
" diverse mindre Arbejder (Berronens Forlængelse, Brolægning etc.), tilfældige og uforudsete Udgifter.	1,800 —
	i Alt. . . 9,500 Kr.

ad 12. De for Persontrafikken indrettede Lokaler paa Aalborg Station ere i Tidens Løb blevne altfor smaa. Dette gjælder navnlig om Forhallen, der er indskrænket og temmelig mørk og kun ved en smal Korridor staar i Forbindelse med 2den Klasse's Ventesal, om Rejsegods ekspeditionen, der til sine Tider ikke engang kan rumme det tilsvarende Rejsegods, og om 3die Klasse's Ventesal, hvis Rumindhold ikke er større end 2den Klasse's Ventesal og tilmed for en Del er optagen af en Buffet. Til Oplysning om, i hvilken Grad Persontrafikken i de senere Aar er stegen, skal bemærkes, at Antallet af Rejsende til og fra Stationen i 1878—79 udgjorde 113,000, medens det i 1881—82 androg 152,000. Tilstrækkelig Plads i den nuværende Hovedbygning kan kun staves derved, at de for Postvæsenet og til Toldklarering bestemte Lokaler overlades Jernbanen. Der vil da, som vedlagte Skitse udviser, kunne indrettes en ny 3die Klasse's Ventesal, som bliver 70 □ Alen større end den gamle, en Forhal omtrent dobbelt saa stor, som den nuværende, og passende Lokalteter for Ind- og Ublevering af Rejsegods (165 □ Al. mod nu 55 □ Al.). Det vil da blive nødvendigt at opføre en særskilt Bygning for Postvæsenet paa Stationen med Plads for Toldklareringen. Herved vil ogsaa et større Værelse i Hovedbygningens Salsetage kunne frigjøres og forbedrede Lokaler staves tilveie for det Togpersonale, som maa overnatte paa Stationen. Her er der for Tiden ikkun et Rum disponibelt i dette Diemed, som man af sanitære Grunde har maattet opgive at benytte.

Bekostningen ved Gjennemførelsen af disse Foranstaltninger ville udgjøre:

Til Forandringer ved Hovedbygningen.	7,500 Kr.
" Opførelse af en særskilt Postbygning (460 □ Alen stor)	18,400 —
" forskellige mindre Arbejder (Statit, Brolægning o. s. v.) tilfældige og uforudsete Udgifter.	3,100 —
	i Alt. . . 29,000 Kr.

ad 13. Den stigende Trafik paa Dronning Louises Bane i Forbindelse med Anlægget af den sydsydske Jernbane gjorde allerede i Aaret 1877 en Udvidelse af Odense Station nødvendig. Denne Udvidelse kom særlig Spor og Læssepladse samt Stationens Varehus tilgode. Hovedbygningen forblev derimod uforandret, fordi man antog, at den sydsydske Jernbane, der har sin egen Station i Odense, ikke i nogen væsentlig Grad vilde forøge Persontrafikken paa Odense Statsbanestation. Efter den Tid er Jaaborg-Ringe Banen bleven anlagt, ligesom Odense Statsbanestation ifølge Overenskomst er bleven Endestation for den nordsydske Jernbane, hvis Trafik har antaget betydelig større Dimensioner, end man kunde vente. I en nær Fremtid vil derhos Dampfergeanlægget paa Storebælt træde i Virksomhed, ligesom Assens-Tommerup Banen vil blive aabnet, endelig er der Grund til at antage, at Anlægget af en Bane fra Odense til Rjerteminde med Odense Statsbanestation som Endestation ikke længe vil lade vente paa sig.

Som en Følge af de anførte Forhold har Odense Statsbanestation allerede i længere Tid været utilstrækkelig for den stedfindende Trafik, og denne Mangel vil af de fremførte Grunde saa at sige med hver Dag blive mere og mere følelig. Paa Finanslovsforslaget for 1883—84 var der derfor opført et Beløb af 65,000 Kr. til Udvidelse af Odense Station, hvilket Beløb dog ikke blev bevilget (se Rigsdagstid. Tillæg A., Sp. 1163—64 og Tillæg B. Sp. 591—92.)

Det saaledes opførte Beløb vedrørte imidlertid kun en mindre Udvidelse af Hovedbygningen, som dog antoges at være tilstrækkelig for en længere Tid, medens man da ansaa det for rettest med Hensyn til de andre fornødne Udvidelser paa Stationen at se Tiden noget an for at give de nye Forhold Tid til at udvikle sig. Men ligesom det maa erkjendes, at den Udvikling, som Forholdene siden da have naaet, gaar videre, end det den Gang var at vente, og at den da foreslaaede Udvidelse af Hovedbygningen næppe