

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Udbrag paa Sjæld.

hvorhos Indenrigsministeriet er bemyndiget til at træffe de fornødne Aftaler med Koncessions-haveren om Bilklaarene for Tilslutningen. Dette er derefter sket ved en med $\frac{3}{4}$ November 1882 truffen Overenskomst, hvoraf et Exemplar vedlægges. Som det heraf fremgaar, er det bestemt, at Horsens Statsbanestation skal være Endestation for Juelsminde Banen, og at al Expedition af Personer og Gods for bemeldte Bane skal foregaa paa Statsbanestationen og ved Statsbanernes Foranstaltning. Juelsmindebanelens Hovedspor føres derfor helt ind paa Horsens Station, hvis Hovedbygning, Varehus, Spor m. v. blive til fælles Brug for begge Baners Trafik.

Begge de anførte Momenter i Forening medføre, at Horsens Station maa udvides betydeligt. Af vedlagte Skizze (Bilag 2.) fremgaar det, hvorledes man har tænkt sig, at denne Udvidelse skulde ske. Hovedbygningen er uforandret, kun er Perronen forlænget 300 Fod mod Syd; i Stedet for de nuværende Spor anbringes 3 Hovedspor, 1 Omløbsspor, 1 Rangeringsspor, 1 Reserve- og Deposspor og 1 Læssepor med tilhørende Læssevei. Varehuset og Lokomotivremisen udvides, hvortil kommer nogle mindre Arbeider (Opførelse af en Kulgaard, en Vognrampe, nogle nye Svinefolde o. desl.).

Bekostningen ved samtlige disse Arbeide er ifølge vedlagte Overflag (Bilag 3.) anslaaet til 183,000 Kr. Heri er ikke indbefattet nogle Arbeider, hvortil Juelsmindebanen ifølge den indgaaede Overenskomst skal bære hele Udgiften — saasom Lægningen af dens eget Hovedspor, et Omløbsspor og en mindre Dreiesive. — Derimod indbefatter Overflaget dels Arbeider, hvortil Juelsmindebanen ifølge Overenskomsten skal bære en Del af Udgiften, dels Arbeider, hvortil Statsbanerne ville have at bære den hele Udgift, hvorved dog maa bemærkes, at Juelsmindebanen som Vederlag for Medafbenyttelsen af Stationen frit skal afgive til Statsbanerne 4 Tdr. Land paa Stationens vestlige Side, hvor de nye Spor og Læssepladsen ere foreslaaede henlagte. Som det fremgaar af Overflaget, ere de Udgifter, der komme til at paahvile Juelsmindebanen, anslaaede til 23,000 Kr., medens Resten af Overflagssummen eller 160,000 Kr. vil være at udrede af Statskassen.

ad 10. Sporene paa Hjørring Station have i længere Tid været utilstrækkelige; der trænges til en større Udvidelse af Læsseporene med tilhørende Læsseplads samt i Forbindelse dermed til Anlæg af et Omløbsspor, forat det nuværende Omløbsspor kan afgives til udelukkende Brug for Rangeringen. I Forbindelse dermed bør der foretages en Forbedring af Svinefoldene og opføres en Kvæg- og Svine rampe, i hvilken Henseende det maa fremhæves, at Hjørring Station er en af de vigtigste Kvægeportstationer i Jylland. Udvidelsen forudsætter en Grunderhvervelse og et større Jordarbejde, men i Erkjendelse af Foranstaltningens Nødvendighed har Hjørring Kommune for Direktoratet for de jydsk-fynske Statsbaner fremsat Tilbud om at stille et den tilhørende Areal, der udgjør omtrent Halvdelen af den fornødne Grund, til fri Raadighed for Jernbanen, medens Resten af Grunden vil kunne faas tilkjøbt paa rimelige Bilklaar.

Den medfølgende Plan viser et Forslag til Stationens Udvidelse, hvorved de paa-pegede Mangler ville blive afhjulpne. Bekostningen er anslaaet til:

| | |
|--|--------------|
| Til Grunderhvervelse og Jordarbejde | c. 5,600 Kr. |
| " Sporudvidelser | c. 23,000 — |
| " Brolægning og Chaussering | c. 4,800 — |
| " andre Arbeider (en Kvægrampe, Forandring af Svinefoldene, Hegn o. f. v., tilfældige uforudsete Udgifter) | c. 9,600 — |

i Alt . . . c. 43,000 Kr.

ad 11. Første og anden Klasses Ventesal paa Standerborg Station saabelsom det Lokale, hvori Rejsegodsexpeditionen foregaa, er meget indskrænket (henholdsvis c. 50 og c. 40 □ Alen), hvilket er saameget mere generende, som Stationen har en anseelig Persontrafik, navnlig om Sommeren af Vjstræisende til Silkeborgbanen. En grundig Forbedring vil kunne opnaas uden stor Bekostning ved, at de Lokaler, som ere overladede Postvæsenet i den vestlige Ende af Stationsbygningen, stilles til Jernbanens Raadighed. Her ved vil der kunne gives første og anden Klasses Ventesal og Expeditionslokalerne den dobbelte Størrelse, saaledes som vist paa vedlagte Plan. For Postvæsenet maatte der da opføres en mindre Bygning øst for Stationen med det fornødne Kontor- og Bakrum, jvfr. vedlagte Bilag.