

hertil, at opføre et Vognhus til Henstilling af Personvogne om Vinteren, naar der ikke findes Brug for samme. Dette bør være saa stort, at det kan optage mindst 24 Personvogne i Lighed med det Vognhus, som findes opført paa Glostrup Station. Til Bygningen af et saadant samt til den fornødne Styring og Sporforbindelse maa paaregnes et Beløb af 20,000 Kr.

ad 7. Paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1882—83 var der under § 14. I. b. opført et Beløb af 220,000 Kr. til en Udvidelse og Ombygning af Skive Station, hvilket Beløb dog ikke blev bevilget, se Rigsdagstid. for 1882—83. Tillæg A., Sp. 2301—2 og Tillæg B., Sp. 1707—8. Man maa imidlertid vedblivende anse de omhandlede Udvidelsesarbejder for høist nødvendige saavel under Hensyn til Skive-Glyngøre Banens Tilslutning til Stationen som med Trafikkens Udbygning overhovedet for Die, og da man derhos ikke kan skjønne rettere, end at de til Grund for den foreslaede Bevilling liggende Planer ere de efter Omstændighederne heldigste og hensigtsmæssigste, skal man under Henviisning til, hvad der i Tillægsbevillingslovsforslaget l. c. er anført, paany søge Beløbet bevilget.

ad 8. Rødfjærnsbro paa den nordjydske Tværbane er efter sin Indtægt en af de største Landstationer paa de jydsk-sjyenske Statsbaner, navnlig har Stationen en meget betydelig Vognladningstrafik med Løv og andre Landbrugsprodukter. Som Følge heraf har den Brug for en rigelig Sporplads, og man har allerede 2de Gange tidligere, nemlig i 1873 og 1878 foretaget Udvidelser af Stationens Spor; desuagtet ere Sporene nu utilstrækkelige til at fyldestgjøre Trafikkens Fordringer og Hensynet til en fuldkommen betryggende Drift. Det er derfor nødvendigt, at der sker en betydelig Udvidelse af Læse-sporene med tilhørende Læseplads og af Omløbssporet, saaledes som vist paa den medfølgende Skitse. Paa Grund af Terræforholdene nødvendiggjør en saadan Udvidelse, hvortil Grund maa erhverves, et større Jordarbejde, og Udgifterne ville derfor udgjøre:

til Grunderhvervelse	c. 1,800 Kr.
til Jordarbejde	c. 3,440 —
til Sporarbejde (1,800 Fod nyt Spor, Omlægning af Spor; Sporstifter m. m.)	e. 11,000 —
til forskellige Arbejder (Brolægning og Chaussering m. v.)	c. 3,760 —
til tilfældige og uforudsete Udgifter	c. 1,500 —

tilsammen c. 21,500 Kr.

ad 9. Horsens Station har allerede i længere Tid været for indskrænket i Forhold til dens betydelige og stadig tiltagende Trafik. Det er gaaet med denne Station som med de fleste af de større Stationer paa de jydsk-sjyenske Statsbaner, at de ere anlagte under ganske andre Forudsætninger, end der svarer til de nuværende Forhold. Ikke alene er Trafikken steget betydelig ud over, hvad man i sin Tid turde gjøre Regning paa, men den har tillige paa Grund af Banenettets succesfulde betydelige Udvidelse og de stadig forøgede Forbindelser med fremmede Baner antaget en anden Karakter end dengang forudsat. Hertil kommer, at Publikums Fordringer til Trafikkens Besørgelse paa Statens Baner strække sig meget vidt, uden at man dog derfor i Almindelighed tør betegne dem som overdrevne. Endelig fordrer det stadig stigende Antal saavel af regulære Tog som af Extratog paa Hovedbanerne i det Hele taget en større Udstrækning navnlig af de større Stationer end tidligere nødvendig.

Medsølgende Plan (Bilag 1.) viser Horsens Stations nuværende Udstrækning; Hovedbygningen er efter Opførelsen af den nye Postbygning nogenlunde tilstrækkelig, om end ikke særdeles stor, derimod er Sporpladsen ganske utilstrækkelig, da der foruden de to absolut fornødne Hovedspor kun findes et Omløbs- og et Rangeringsspor af ringe Udstrækning og to korte Læsepor.

En Udvidelse af Stationen vilde derfor allerede tidligere være bragt i Forslag, hvis det ikke havde været til at forudsæ, at en Jernbane gennem Bjerre Herred efter al Sandsynlighed vilde faa Tilslutning til Horsens Station og gjøre en yderligere Udvidelse nødvendig. Ved Loven af 12te Mai 1882 om en Jernbane fra Horsens til Suelsminde er det nu afgjort, at denne Bane skal sættes i Forbindelse med de jydsk-sjyenske Statsbaner,