

Roskilde Station. De mange Gasblus i de forholdsvis smaa Lokaler, navnlig Telegraf-kontoret, gjør Dpholdet i disse om Aftenen særdeles besværligt, idet de dels fordærve Luften, der blandes med Forbrændingsprodukterne fra Gasblusene, dels forårsage en utaalelig Varme i Lokalet. Man har søgt at raade Bod paa den førstnævnte Ulempe ved Anbringelsen af et Rørlednings-system; men dette har ikke formaaet helt at fjerne Ulemperne, og Etablering af elektrisk Belysning vilde være den eneste Maade, hvorpaa disse ganske vilde kunne fjernes. Der antages at kunne benyttes Glødelamper, tændte ved en dynamo-elektrisk Maskine, drevet af en 4 Hestes Gasmotor, og Udgifterne til Anlægget ere anslaaede til 8,000 Kr.

ad 2. Til Foranstaltninger mod Snelæg paa de sjællandske Statsbaner blev der i 1881—82 disponeret over et Beløb af 8,000 Kr.; i 1882—83 blev der til saadanne Foranstaltninger bevilget 16,500 Kr. og i 1883—84 11,000 Kr. Sneforholdene have i de seneste Vintre vel været saa gunstige for Banerne, at de omhandlede Foranstaltninger kun i mindre Omfang ere komne til Anvendelse, men de have dog ved foresaldende Velighed vist sig at være af god Nytte til Forhindring af Banernes Velemring af Sne paa de Strækninger, paa hvilke de ere anbragte. Man maa derfor ønske at have Midler til at fortsætte med de oftnævnte Foranstaltninger; navnlig paatænkes der i 1884—85 anbragt Sneffærme paa den tilbagestaaende Del (1100 Fod) af Strækningen mellem Roskilde og Høvedrup paa Sydbanen samt paa en Strækning af ca. 5100 Fod mellem Roskilde og Borup paa Vestbanen. Bekostningen herved er anslaaet til 1 Kr. 30 Ø. pr. Løb. Fod eller til 8,000 Kr., hvortil kommer 2,000 Kr. til forskjellige andre mindre Foranstaltninger af denne Art.

ad 3. Efterat der i Genhold til den ved Finantsloven for 1882—83 dertil meddelte Bevilling var erhvervet et Areal paa ca. 21,000 Kv.-Al. af Grendommen Matr.-Nr. 11 b. af Frederiksberg By og Sogn til Udvidelse af Frederiksberg Station, blev der efter et af Indenrigsministeren ved 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1883—84 derom fremsat Endringsforslag bevilget et Beløb af 25,000 Kr. som første Del af den Sum af 55,000 Kr., der maatte paaregnes at ville medgaa til den omhandlede Stationsudvidelse samt til Dækning af de Afvindelsessummer, som vilde være at udrede til Jorpagterne af det erhvervede Areal for tidligere Aftrædelse af de til den udleiede Jor-der end bestemt i de vedkommende Jorpagtningskontrakter, se Rigsdagstid. for 1882—83, Till. B. Sp. 1241—42 og 1545—46 v. ff. Foruden den heromhandlede Udvidelse af selve Stationen ved Spor anlæg m. v., hvortil paaregnes det reiserende Beløb af 30,000 Kr., vil det imidlertid være nødvendigt ogsaa at foretage en Udvidelse af de for Expeditionen af de Rejsende m. v. fornødne Lokaler paa Stationen. Persontrafikken paa denne Station er nemlig i de senere Aar tiltagen betydelig og er i stadig Stigen.

Saaledes ankom og afgik af Rejsende til og fra Stationen:

i 1878.....	43,149	Personer.
i 1879.....	54,808	—
i 1880.....	68,260	—
i 1881—82.....	75,803	—
i 1882—83.....	84,249	—

Da Frederiksberg Station derhos nu er optagen som Forbindelsesstation i den gennemgaaende Indskrivning med Stationer udenfor Sjælland, hvorved en yderligere Trafik vil kunne forventes, efter som de Rejsende fra Stationens Opland, som hidtil i den direkte Forbindelse have været henviste til at søge Kjøbenhavns Station, nu vilde kunne blive befordrede til og fra Frederiksberg Station, maa de nuværende Tjenestelokaler i Stationsbygningen erkjendes at være aldeles utilstrækkelige saavel for Publikum som for Expeditionstjenesten. Den for Tiden nødvendige Udvidelse vilde kunne tilvejebringes ved, at den nuværende Stationsbygning stueetage, der for Tiden benyttes dels til Tjenestelokaler (Expeditionslokaler, Ventesale o. Vign.), dels til Bolig for Stationsforstanderen, omdannedes saaledes, at den udelukkende blev benyttet til Tjenestelokaler, medens der maatte forstaaes Bolig til Stationsforstanderen paa anden Maade. Ved et saadant Arrangement vil der Intet være præjudiceret med Hensyn til en muligvis senere fornøden yderligere Udvidelse ved en Tilbygning til Hovedbygningen. Til Stationsforstanderen vilde der ikke kunne staaes Bolig ved Tilbygning af en Etage over Stueetagen af den