

b. En større hurtig Torpedobaad (sidste Bidrag) 112,000 Kr.
 Dette Beløb i Forbindelse med det til Vaaden ved Finantsloven for 1883—84 bevilgede vil udgjøre den samme Sum, som bevilgedes til den sidst anstaffede Torpedobaad.

c. 2 hurtige Torpedobaade til Pandserfibeet „Sver Hvitfeldt“ 150,000 Kr.
 Det er Hensigten at forsyne dette Skib med 2 hurtige Torpedobaade i Lighed med Pandserbatteriet „Helgoland“ og Torpedofibet „Lordenstjold“.

d. 2 Dampbarkasser 24,000 Kr.

Som bemærket i Anmærkningerne til § 26 paa Finantslovsforslagene for 1878—79 og 1882—83 indbefattede Beløb, som opføres paa § 23 C. 1. „Til Bygning af nye Skibe med fast Inventarium“ ikke, hvad der medgaar til Skibenes Fartøier, idet disse ikke regnes til det faste Inventarium, hvorfor Udgiften til en Dampchalup til Pandserfibeet „Sver Hvitfeldt“ opføres paa § 26 i Lighed med, hvad tidligere er fket for Pandserbatteriet „Helgoland“ og Korvetten „Syn“s Vedkommende. Endvidere er opført Beløbet til en Dampchalup til en Korvet eller Skonnert, da man vedblivende maa stræbe hen til at faa alle større Krigsskibe forsynede med en saadan.

e. En Transportbaad 42,000 Kr.

Flaadens Transportbaade, der med Undtagelse af den nu under Bygning værende byggedes i Tidsrummet fra 1854—1864, ere efterhaanden saa medtagne, at der bør sørges for deres Afløsning, hvorfor her begjæres Midler til en ny Transportbaad lig den, hvortil Midler bevilgedes ved Finantsloven for 1882—83.

ad V. 2. Forandringer ved ældre Krigsskibe.

a. Nye Taarnkanoner til Pandserbatteriet „Gorm“ (1ste Bidrag) . . . 112,200 Kr.
 Den betydelige Udvikling, Bagladesklytjet har faaet i de senere Aar, nødvendiggjør, at man for Flaadens Vedkommende, ialtsald for de egentlige Kampskibe, maa være beredt paa at overgaa til udelukkende Armering med Bagladesklyts. Det eksisterende Forladesklyts bliver ikke herved ubrugeligt, men vil kunne finde nyttig Anvendelse som Positions-sklyts; Forslaget gaar ud paa at gjøre Begyndelsen med Pandserbatteriet „Gorm.“

Den til Pandserbatteriet „Gorm“ opførte Sum er beregnet til følgende Gjenstande:

1 Stk. 24 Ctm. 30 Kalib. lang B. K.	75,750	Kmf.
Affutage	20,000	—
50 Staalgranater	12,000	—
50 Brandrørgranater	2,850	—
120 Skruefængrør	90	—

Salt pr. System . . . 110,690 Kmf.

Krudt, Røggerfer m. m. 15,000 —

Salt pr. Kanon med Tilbehør . . . 125,690 Kmf.

For 2 Kanoner 251,380 —

eller ca. 224400 Kr.

Dette Beløb, hvortil kommer Montering i Taarnet og Transportomkostninger, tænkes fordelt paa 2 Finantsaar, og er her opført som første Bidrag Halvdelen af Anstafelsesjammen 112,200 Kr.

Beløbet var opført paa Finantslovsforslaget for 1883—84.

Man har ikke i Aar gjenoptaget den paa Finantslovsforslaget for 1883—84 opførte Sum til „nye Kassematkanoner til Pandserbatteriet „Odin“ med deraf følgende Ombygning af Kassematten, der skulde foretages samtidig med Skibets Forsyning med Udslydningsapparat til Whiteheadske Torpeder. Efter Skibets sidste Togt er der fremkommet yderligere Forslag om andre mindre Forandringer, som det af økonomiske Grunde maa anses nødvendigt at foretage sammen med de to førstnævnte, og man har derfor anset det rettest at gjøre hele Sagen til Gjenstand for en fornøjet Overveielse.