

**Carstenfen:** De faa Bemærkninger, jeg har at fremkomme med, knytte sig til nogle Utræninger, der kaldt iforgaars fra det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Madsen), Bemærkninger, som jeg i min Egenkab af Søfarende ikke kan lade henstaa aldeles uimod- sagte. Idet det ærede Medlem meget bestemt tog det Forbehold at være ukyndig i denne Sag — et Forbehold, jeg fuldstændig billiger Berettigelsen af —, udtalte han, at der efter hans Syn paa Sagen ikke var nogensomhelst Fordel knyttet til Skibsfartstraktanten, der omfattede et saa ringe Beløb, at det kun kunde sættes til  $\frac{1}{300}$  eller noget lignende af hele vor Omsætning. Ja, saafremt Skibsfarts- traktanten kun kom til at ramme den direkte Forbindelse mellem Danmark og Spanien, da var det fuldstændig rigtigt; men det maa erindres, at den Fart paa Spanien, vi have havt i en langt større Udstrækning eller vente at faae i forøget Maalestof, ikke er den direkte, men den saakaldte Fragtfart af danske Skibe mellem Spanien og andre udenlandske Havne. I den Retning er det umuligt gennem Statistiken at faae veiledende Oplysninger; men jeg kan dog meddele det ærede Medlem, at et ikke ringe Antal danske Skibe i over en Menneftaalder har havt faste og gode Indtægter ved at fare imellem Nordafrikas Kyst- steder og England, Skibe, der foretraktes for andre Nationers paa Grund af Førefnes og Folkenes Paalidelighed og Dydighed, ligesom der er mange Skibe, som ikke have set Hjemmet i en Række af Aar, men have faret mellem Syd-Amerika og andre amerikanske eller europæiske Havne. Det er denne inter- nationale Fragtfart, der fra Traktatens Stand- punkt har Betydning for vor Skibsfart, og det er den, hvorom Traktanten skulde værne, idet den vel ikke giver bestemt afgjorte For- dele for Diebliffet, men derimod det, som be- tinger Omsætningen, nemlig Trygheden, der ligger i Forfikkningen om, at de Fordele. Andre faae, ville ogsaa tilkomme os. I det Diebliff, vi ikke vedtage Traktanten, staar det i Cortes' Magt, hvad Dag det skal være, at fasthætte en eller anden Indskrænkning, der kun gjælder upriviligerede Skibe, altsaa og- saa vore, naar vi ingen Traktat have. Spørges der nu, om det da er saa meget, det dreier sig om, om det er saa mange Skibe, der ere eller kunne komme i denne Virksomhed, vil jeg kun henvise til vor Fragtfart paa Middell-

havet for Aaringer tilbage. Dampfskibsfartens Udbredelse har fortrængt Seilskibene og gjort, at en stor Del af Fragtfarten er falden i større fremmede Selskabers Hænder; men nu er der her hjemme en Bestræbelse efter at gjenvinde noget af det tabte Terræn i Middell- havet. Fra det Diebliff, vi affjære Tug- heden ved ikke at faae nogen Traktat, affjære vi disse Bestræbelser det Grundlag, hvorpaa de skulle arbejde videre. Man kan sige, at det kun er en Sag, der vedrører enkelte Grosserer og Aktieselskaber. Nei, mine Herrer, det er en Sag, der meget nær rammer dem, hvis Lary De altid taler om at ville fremme, nemlig Smaakaarsfolkene. Vide de Herrer, at Dampfskibsfartens Indførelse har medført, at mangfoldige dygtige Søfolk nu søge til Ulandet for at tjene det daglige Livs Ophold, medens Andre, der ikke ville bryde med Hjemmet, gaa over til andre Livsstillinger, der ere vidt forskjellige fra dem, hvortil de gennem hele deres Ung- domsvirksomhed have uddannet sig? Til disse Smaakaarsfolk tager overhovedet det Parti, som det ærede Medlem repræsenterer, overordentlig lidt Hensyn. De Herrer ere saa villige til at følge Frankrigs Exempel i politisk Henseende, jeg vilde ønske, at de vilde følge Frankrig i det Høifind, det viser ikke blot f. Ex. over for Forsvarssagen i Almindelighed, men ogsaa over for Søfarten og Søbefolkningen. I Frankrig er man ikke blot bestandig gaaet ind paa at sikke Sø- farten ved de bedste Traktater, men man gaar endog nu saa vidt, at man giver Skibsfarten Subvention ved med store Summer at under- støtte den transatlantiske Fart, og Frankrig har tillige igennem en Mærkelte søgt at fremme en udstrakt og frugtbringende Fiskeri- fart ved at hde Subventioner ogsaa til den. Men, hvis man skal drage Slutninger fra den Maade, hvorpaa de Herrer her hos os stille sig til det foreliggende Forslag til Fiskeri- loven, lader det ikke til, at de ville gjøre synderligt for de her nævnte Smaakaarsfolk, skjøndt Herren skal vide, at de kun sidde i maas Raar.

**Madsen:** Der er jo gjort en hel Del Bemærkninger imod det, jeg udtalte i Lør- dags, og jeg antager, at jeg næppe vil kunne faae Leilighed til at imødegaa alle de faldne Bemærkninger, men jeg skal forsøge paa at