

Ni og Tredivte Møde.

Onsdagen den 21de Mai 1884 Kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

(3die Behandling i Folkethinget findes i Folkethingstidenden Sp. 2603. Lovforslaget som vedtaget af Folkethinget i Tillæg C.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Rump: Det Lovforslag, som i Dieblifket foreligger for Landstinget, er i flere Henseender et mærkeligt Forslag. Jeg skal tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa nogle af de Mærkeligheder, jeg har fundet. Der er for det Første det Giendommelige, at Lovforslaget for ikke mindre end 5 Punkters Bedkommende, om hvilke der i Regjeringsforslaget forelaa bestemte Forslag, henviser til Ordning ved senere Lov. Regjeringsforslaget indeholdt i de 3 første Paragrafer Bestemmelser om, at Jernbanerne skulle indordnes under en fælles Bestyrelse, saaledes at der skulde være en dobbelt Linieforvaltning, at der i den Anledning skulde ansættes 11 Embedsmænd, som skulde have kongelig Udnævnelse, hvortil § 4 indeholdt Bestemmelser om disse Embedsmænds Lønninger. I det andet Thing ere, med nogle væsentlige Forandringer, Bestemmelserne i Regjeringsforslagets 3 første Paragrafer bleve vedtagne. Derimod har man ment ikke at burde vedtage noget Forslag med Hensyn til de Lønninger, der skulle tillægges disse kongelige Embedsmænd, men henvist Lønningspørgsmaalet til senere Afgjørelse ved Lov, hvilket altsaa vilde medføre, at da Loven efter Forslagets § 9 skulde træde i Kraft jensef den 1ste Juli 1884, maatte Kongen udnævne disse 11 Embedsmænd uden at kunne fastsætte, hvorledes deres Lønning skulde være. Der vilde ved Udnævnelsen mangle et Moment, der for enhver Embedsøger vilde være af færlig Bigtighed

og for Mangen bestemmende for, om han skulde søge Embede. Dette var altsaa det første Punkt, som skal afgjøres ved senere Lov. Dernæst bestemmer Regjeringsforslagets § 5, at Indenrigsministeren, saaledes som det hidtil har været Tilfældet, har at bestemme, hvilke og hvor mange Embedsmænd og Betjente der udenfor de tgl. Embedsmænd skulde ansættes ved Statsbanernes Drift, og at fastsætte deres Lønningsvillkaar. Det Forslag, som er kommet over fra det andet Thing, bestemmer herom i § 5, at Indenrigsministeren skal udnævne disse Embedsmænd, men at deres Antal og Lønningsforhold skulde bestemmes ved senere Lov. Noget Lignende gjenfinde vi med Hensyn til Regjeringsforslagets §§ 6 og 7, der indeholde detaillerede Bestemmelser om, hvorledes de ikke kongelig udnævnte Jernbanefunktionærer skulde pensioneres. Ogsaa for dette Punkts Bedkommende henviser det foreliggende Lovforslags § 5 Afgjørelsen til senere Lov. Dernæst indeholder Regjeringsforslagets § 8 Bestemmelse om, at Indenrigsministeren skulde fastsætte den almindelige Fartplan og udfærdige Tæxtregulativ og Befordringsreglement. Se vi hen til det fra det andet Thing komne Lovforslags § 6, staar der ganske vist ogsaa deri, at Indenrigsministeren skal fastsætte den almindelige Fartplan for Statsbanerne og udfærdige Tæxtregulativ og Befordringsreglement, men Tæxtregulativet og Befordringsreglementet skulde udfærdiges paa Grundlag af Regler, der fastsættes ved Finantsloven. Altsaa Indenrigsministeren skal vel udfærdige Tæxt- og Befordringsreglementer, men ikke kunne gjøre det, før en senere Lov har fastsat de Regler, der skulle ligge til Grund for disse Bestemmelser. Dette skal altsaa ogsaa slydes ud til en senere Lov. Endelig bestemmer Regjeringsforslagets § 8, at Indenrigsministeren udfærdiger et Politireglement, hvori der foreskrives, hvad der skal iagttages til Overholdelse af Ordenen og Forebyggelse af Fare ved Benyttelse af Statsbanerne m. W., og hvori der fastsættes visse Straffebestemmelser. Denne Bestemmelse gjenfindes ganske vist i det fra det andet Thing oversendte Forslags § 6, men saa tilføjes der: "Dette Politireglement, saavel som senere Forandringer i samme, bliver dog at forelægge den først sammentrædende Rigsdag til Stadfæstelse." Altsaa, ogsaa her er det skudt ud til senere Afgjørelse af Lovgivningsmagten, hvad der skal være gjældende Ret. Indenrigsministeren skal vel udarbejde et Politireglement, men det skal forelægges Rigsdagen, og finder det ikke Godkjendelse der, maa det falde bort. Der kan være delte Meninger om, hvorvidt