

at Forslaget er kommen frem paa Tillægsbevillingsloven. Ministeren foreslog i Overensstemmelse med Overenskomsten med de to Havneudvalg, for Korsørs Bedkommende 12,000 Kr. aarlig, for Nyborgs Bedkommende 5,000 Kr. aarlig. Sagen kom frem ved 3die Behandling af Tillægsbevillingsloven i det andet Thing. Det samlede Finantsudvalg gik ind paa at tilstaa Nyborgs Havn de 5,000 Kr., men for Korsørs Bedkommende vilde kun Finantsudvalgets Mindretal bevilge 12,000 Kr., medens Udvalgets Flertal holdt paa, at Korsørs Havn skulde gives med 10,000 Kr. Som jeg før bemærkede, indeholdt selve Vædringsforslagene ingen Oplysninger om Grundene til denne Forskjel. Disse fremkom først under Debatten ved 3die Behandling i det andet Thing. Af Forhandlingerne fremgaar det, at den eneste Grund, hvorfor man har ment for Korsørs Havns Bedkommende ikke at kunne blive staaende ved Regjeringens Forslag, men har fundet det rigtigt at gaa ned til 10,000 Kr. — det vil sige, at medens man for Nyborgs Bedkommende gik lidt over 6 pCt. ned, gik man for Korsørs Bedkommende over 26 1/2 pCt. ned — at den eneste Grund var, som Ordføreren udtalte, den, at der fra 1ste April 1880 var stet en Forhøielse af Havnetaxten for Korsør. Han fremhævede dette saa stærkt, at han endog fandt sig foranlediget til at udtale en Dabel overfor Indenrigsministeren, fordi denne, uagtet han havde maattet kunne forudsæ, at der snart vilde blive Tale om at faae en Dampfergehavn anlagt, hvorved Statens Interesse i en lav Havnetaxt kunde komme frem, dog havde væretaget Statens Interesse saa lidt, at han var gaaet hen og havde forhøiet Havnetaxten for Korsør. Med Hensyn til denne Forhøielse af Havnetaxten skal jeg oplyse, at det ikke var nogen villaarlig Akt, der var foretagen. Hvert femte Aar bliver der til samme Tid udarbejdet nye Havne- og Bro-taxter for samtlige Landets Havne. Den tidligere gjaldt fra 1875 til 1ste April 1880, den nuværende gjælder til 1ste April 1885. Ordføreren gjorde imidlertid gjældende med stor Stykke som Grund til ikke at blive staaende ved Ministeriets Forslag, at Havne- og Bro-taxten for Korsør var blevet forhøiet, og at man derfor ikke var vis paa, om ikke Korsør Havn vilde faae for meget, naar den fik de 12,000 Kr. Skulde man træffe det rigtige Resultat, maatte man tage 3 Aar under den nye Havnetaxts Raadighed og 3 Aar under den tidligere Havnetaxts Raadighed, altsaa tage et Gjennemsnit af de sidste 6 Aar. Dette var altsaa Grunden til, at man vilde gaa ned til 10,000 Kr.

Det var for Resten en ganske overordentlig Nedsættelse, thi for at man skulde komme ned til 10,000 Kr., maatte Gjennemsnittet for de 3 Aar, 1877—80, kun have været 6,390 Kr., og det kan man sige sig selv, at saa langt kunde Indtægterne ikke være gaaede ned. Men nu er her ved denne Motivering det Mærkelige, at uagtet Ordføreren paaberaabte sig de to Havnetaxter og den Forhøielse, der havde fundet Sted, har han ikke kjendt dem, ja ikke haat dem i sin Haand. Dette kunde synes at være en temmelig dristig Paastand, men jeg kan med største Lethed føre Beviset for dens Rigtighed. Havde Ordføreren nemlig kjendt Taxterne, havde han ikke kunnet sige, hvad han saade, thi han vilde da have vidst at det ikke forholdt sig saa. Havnetaxten er nemlig ikke blevet forhøiet. Jeg har dem her tilstede og skal gjøre nogle faa Bemærkninger om dem. Trafikken, af hvilken der beregnes Bropenge, deles med Hensyn til Taxten i den gennemgaaende Trafik og den lokale Trafik. Hvad angaar den gennemgaaende Trafik, da habes der kun tre Taxter, nemlig 7 Ore, 7 Ore og 2 Ore. Det er de muggjældende Taxter, og ser man hen til Havne- og Bro-taxten for 1875—80, er det altsaa det Samme; altsaa er der ikke stet nogen som helst Forhøielse for den gennemgaaende Trafik. Dette er Hovedsagen; thi naar man efter Indtægten vil se, hvad Forholdet er mellem den gennemgaaende og den lokale Trafik, saa viser det sig for de tre Aar, for hvilke Oplysninger habes, at den gennemgaaende Trafik er over 95 pCt., medens altsaa den lokale er under 5 pCt. Fremdeles, naar man sammenholder de to Taxter, viser det sig, at de egentlige Skibsafgifter ere ganske ens i begge Taxter; men tager man Skibsafgiften og Bropengene af den gennemgaaende Trafik til sammen, viser det sig, at disse Indtægter for de tre Aar udgjøre i Forhold til den samlede Indtægt mellem 96 pCt. og 97 pCt., for den lokale Trafik bliver altsaa Bropengene af den samlede Indtægt mellem 3 og 4 pCt. Dette viser allerede tilfækkelig, at der ikke kan være stet nogen Forhøielse, der er værd at tale om. Men for ikke at forsumme noget, skal jeg med Hensyn til den lokale Trafik oplyse, at den sidste Havne- og Brotaxt har 39 forandrede Taxtansættelser. Af disse ere de 36 Nedsættelser. Nogle af disse Nedsættelser ere endog temmelig betydelige; adskillige nedsætte Taxten til det Halve, enkelte endog til en Fjerdedel af de tidligere Taxter. Forhøielse findes kun for tre Taxter, nemlig Glasfaar og Gjelbaar 1 Ore pr. 100 Pund og Gjødning 1 Ore pr. Tønde; det er for alle 3 Forhøielse fra 4 til