

## Ni og Tyvende Møde.

Torsdagen den 27de Marts 1884 Kl. 11/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Tredte Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1883 til 31te Marts 1884.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 305.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

**Schlegel:** Af Bøsternerne paa den Tillægsbevillingslov, som er til Behandling i Dag, skal jeg tillade mig at fremhæve et Par enkelte. Der er saaledes negtet et Beløb af c. 25,000 Kr. — tror jeg — til en Underkørsel ved det kgl. Theater; det er selvfølgelig ikke, fordi man i og for sig har Noget imod, at der kommer en Underkørsel. Heller ikke er der, efter hvad jeg har kunnet opdage i den korte Tid, som er hengaaet, siden Sagen var til Forhandling i det andet Thing — vi have end ikke haft Forhandlingerne trykte til vor Raadighed — blevet anført, at det var et for stort Beløb, der var forlangt. Men det er blevet gjort gjældende, at Underkørslen skulde undlades for at staa som et Monument om den Maade, hvorpaa Folkethinget var blevet behandlet i denne Sag. Jeg har for mit Vedkommende ikke kunnet opdage, hvad det er for en Maade, som Folkethinget er blevet behandlet paa, saa det staar for mig noget underligt, og det forekommer mig at være en sær Maade at rejse Monumenter paa, at undlade at opføre denne Underkørsel. Jeg kan dog ikke tro Andet, end at en Underkørsel nok ad Aare vil komme, saa jeg mener, at der ikke er nogen Grund til at se at faae Lovforslaget forandret af det Hensyn. — Derimod er der et Punkt som jeg synes har større Betydning; det er Spørgsmaalet om Erstatning til Nyborgs og Korsørs Havnevejen i Anledning af Dampfergen. Det blev ved Loven om en Dampfergeforbindelse i 1881 vedtaget, at

der skulde gives Erstatning til Nyborg og Korsør Havne for Tab af Indtægter, som de lide ved, at denne Foranstaltning sættes i Værk, og som de skulde have i Stedet for de Afgifter, som de vilde faae, hvis Færgeren gik ud fra deres Havne. Det er altsaa et rent og bart Erstatningsspørgsmaal, og der synes ikke at kunne være Anledning til at undersøge Andet, end hvad Tab det kan antages, at disse Kommuner have lidt. For Nyborgs Vedkommende er man enig om, at Erstatningen skal være 5,000 Kr., hvis jeg ikke i Diebliffet mindes feil; for Korsørs Vedkommende er man derimod uenig. Det Tab, som Korsør har lidt, er blevet opgjort til mellem 13 og 14,000 Kr.; man har forhandlet lang Tid med Korsør Havnebestyrelse, og Indenrigsministeren var ommen til den Overenskomst, at Korsør skulde have en Erstatning af 12,000 Kr. I det andet Thing derimod er Erstatningen nedsat til 10,000 Kr.; det er, saa vidt jeg kan forstaa, nærmest begrundet deri, at medens det Materiale for Erstatningsspørgsmaalet, som er benyttet af den ærede Minister, er de sidste 3 Mars Taxter, saa har derimod Folkethingets Udvalg, i hvert Fald dets Flertal, ment, at det burde være 6 Mars Taxter, der skulde lægges til Grund, og har særlig gjort gjældende, at der i 1880 blev indført en forhøjet Havnetaxt, og at der ingen Grund var til at lægge en forhøjet Havnetaxt til Grund. Jeg forstaaer egentlig ikke, hvorfor man skal lægge en gammel Havnetaxt til Grund, og det synes mig at være en Selvsølge, at det er de gjældende Taxter, der skulde lægges til Grund, saa meget mere som de Erstatninger, der skulde gives, ere for Afvaan af fremtidige og ikke af forhenværende Afgifter. Den Erstatning, som skal gives Nyborg, er man enig om, og da man, saavidt jeg kan se, her har lagt den nye Taxt til Grund, den, der gjælder efter 1880, saa synes det mig ogsaa naturligt, at man viser Korsør den samme Retfærdighed. Jeg kan derfor ikke se, at det er billigt imod Korsør kun at give 10,000 Kr., men naar jeg for mit Vedkommende tror at kunne blive staaende derved, er det nærmest begrundet deri, at Udvalgets Ordfører i det andet Thing under Forhandlingerne udtalte, at naar der kom nærmere Oplysninger om det Tab, der var lidt, vilde man være villig til senere — til næste Aar, antager jeg, det vil blive — at gaa videre og give et noget større Beløb i Erstatning, saa at det ikke kan betragtes som fastslaaet, at Korsør ikke skal have mere end 10,000 Kr., men at dette Beløb efter nærmere Forhandling vil blive forhøjet. Jeg tror derfor, der vil være Anledning for Thinget til at slutte sig til det