

valget, og jeg tror, at Thinget ved at stemme for Medsættelse af et særligt Udvalg bedre udtrykker sit Ønske om, at Sagen virkelig maa fremmes, tillod jeg mig at stille Forslag om Medsættelsen af et særligt Udvalg.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

**Formanden (Berg):** Der foreligger altsaa to Forslag, nemlig Forslag af det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds (Hørup) om Sagens Henvisning til Finantsudvalget og Forslag af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Jagerslev) om Sagens Henvisning til et særligt Udvalg. Jeg lader først det sidste Forslag sætte under Afstemning.

Ovennævnte Forslag af Jagerslev om Medsættelse af et særligt Udvalg forfæstedes med 50 Stemmer imod 20 Stemmer.

Ovennævnte Forslag af Hørup om Sagens Henvisning til Finantsudvalget vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af nye Hovedmaskinværksteder for de sjællandske Statsbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A Sp. 1847—1852).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

**Bojsen:** Jeg tillader mig at foreslaa denne Sags Behandling standsat og Forslaget henvist til det Udvalg, hvortil den under Nr. 2 paa Dagsordenen opførte Sag er henvist.

Ingen begjærede Ordet.

Ovennævnte Forslag af Bojsen vedtoges med 48 Stemmer imod 22 Stemmer.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

(Forslaget findes i Tillæg A Sp. 1801—1822).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

**Jagerslev:** Det er altsaa tilstedeligt at holde en første Behandling af denne Sag, og jeg finder jo dette meget naturligt, ja, jeg kan godt sige, jeg finder det aldeles nødvendigt for det ærede Thing at gaa til at behandle dette Lovforslag og skjænte det en nærmere Overveielse. Thi Thinget har selv været med til i Lov af 18de Juli 1880 om Overtagelse af de sjællandske Jernbaner at indsætte en Bestemmelse om, at der senest to Aar efter skal forelægges en Lov, som nærmere ordner Forholdet med Hensyn til Statsjernbanerne. Det var jo denne Regjering, der gennemførte Loven om de sjællandske Baners Overgang til Staten, og det var altsaa denne Regjering, der fik Paalæg om at fremkomme med et senere Lovforslag, og idet Thinget har stemt for denne Bestemmelse, maa man jo gaa ud fra, at Thinget ogsaa har fundet, at denne Regjering maatte være skiftet til at fremkomme med et saadant Lovforslag og skiftet til at foreslaa den senere Ordning. Jeg antager altsaa, at man tør gaa ud fra, at dette Lovforslag skal der skjæntes nogen Overveielse. Jeg skal dog ikke fordybe mig stærkere deri, thi man lider jo altid af lidt Mistro, og det er jo tidsnok at komme ind paa Detailler i et eventuelt Udvalg, og ved en senere Behandling. I Almindelighed tror jeg dog at kunne sige, at Forandring i de nuværende Forhold er paatværende nødvendig, og at det er lidet heldigt, at den Overgangstilstand, som nødvendigvis maatte indtræde, efter at Staten havde overtaget de sjællandske Jernbaner, forlænges mere end nødvendigt. Det kan umuligt være heldigt overfor Publikum, der skal benytte Banerne, altsaa overfor Landet i det Hele, at Overgangstilstanden varer ud over en passende Tid. Heller ikke kan det være heldigt for selve Banernes Administration, da Meget maa staa hen, hvori man ventet sig større Forandringer i en nær Fremtid, og mindst kan det være heldigt overfor hele det store Personale, som er ansat ved Banerne, og som har et Krav paa at komme i faste Stilling, saa at de Paagjældende vide, hvor-