

e) Forslag til Lov om Anlæg af nye Hovedmaskinværksteder for de sjællandske Statsbaner.

2) Finansministeren fremsætter:

Forslag til Lov om en Anstalt for billige Alderdomsforsørgelser.

3) Justitsministeren fremsætter:

a) Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder.

b) Forslag til Lov om Pension for forhenværende Byfoged og Byhfriver i Præstø samt Virkedommer i Vordingborg nordre Vird Seier Malling Emil Holm.

Mødet hævet kl. 1. 10'.

## Nittende Møde.

Lørdagen den 27de Oktober 1883 kl. 1.

Sekretæren, Bønløfte, oplæste Protokollen fra forrige Møde; denne blev derefter understrevet.

Første Viceformand (Høgskbro): Ved det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Brix) er modtaget et Andragende fra Baron Gedalia om Forhøielse af den ham tilstaaede Understøttelse. Dette Andragende vil blive overgivet til Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter:  
a. Forslag til Lov om Bestyrelsen af

Statsbanerne. b. Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station. c. Forslag til Lov om Udvidelse af forskellige Stationer paa de sjællandske Statsbaner. d. Forslag til Lov om Anlæg af Dobbeltspor paa forskellige Strækninger paa de sjællandske Statsbaner. e. Forslag til Lov om Anlæg af nye Hovedmaskinværksteder for de sjællandske Statsbaner.

Indenrigsministeren (Steel). Ved Lov af 2den Juli 1880 blev der blandt andet bestemt, at et Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne skulde fremsættes, jenseft i Samlingen 1882—83. I Medfør heraf blev der i forrige Samling i Landstinget fremsat et saadant Forslag, der kun fik en første Behandling, og derpaa blev henvist til et Udvalg, men iøvrigt ikke blev behandlet til Ende. Det er dette Forslag, som jeg nu tillader mig at indbringe for det ærede Thing med det Haab, at dette Thing vil give sit Bidrag til Løsningen af denne vanskelige og meget paatrængende Opgave. Jeg skal ved denne Leilighed ikke komme ind paa Enkeltighederne, men skal i den Anledning blot henvise til Forslaget selv og de samme ledsagende Bemærkninger samt til de Udtalelser, som faldt fra mig ved Lovforslagets Fremføttelse i det andet Thing.

Det næste Forslag er Forslag om en Jernbane fra Slagelse til Næstved. Det er affattet i Overensstemmelse med et Forslag, som er fremsat i dette Thing i de to nærmest foregaaende Samlinger, men ikke er behandlet til Ende. — Det Samme gjælder Forslaget om Udvidelse af forskellige Stationer paa de sjællandske Statsbaner.

Hvad angaar Forslaget om Anlæg af Dobbeltspor paa forskellige Strækninger paa de sjællandske Statsbaner, da har der jo allerede i længere Tid været følt Trang til nye Udvidelser af forskjellig Art paa Sjælland, og navnlig er der Strækninger, hvor der til enkelte Tider af Aaret er saa overordentlig stor Persontrafik, og paa den anden Side Strækninger, hvor der, væsentlig til andre Tider, er saa betydelig Godstrafik, at det er med stor Banstæthed, at disse Jernbaner kunne besørge Trafiken til disse meget besøgte Tider. Det er i særdeleshed paa Nordbanen til Helsingør og paa Vestbanen, at man har følt Savnet af Sporudvidelse, af Anlæg af Dobbeltspor. Der kunde vistnok være Anledning til at foretage saadanne Ud-