

Næste Møde afholdes paa Mandag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

2) Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Told- og Skibsafgifterne.

Mødet hævet Kl. 4. 20'.

Dtte og Halvfjerdsindstyvende Møde.

Mandagen den 19de Mai 1884 Kl. 1.

Sekretæren, Hansen (Siir), oplæste Protokollen for forrige Møde. Denne blev derefter understreven.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp 2349 ff.)

Der var ikke stillet noget Endringsforslag, Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ordføreren (Tauber): Da den meget ærede Regjering har stillet sig til dette Lovforslag, som den har gjort, og den ikke har villet indlade sig paa nogen Forhandling om de Punkter, paa hvilke Folkethinget har lagt Vægt, kan der ikke være Tale om at faae Sagen igjennem paa det Grundlag, Folkethinget har opstillet. Der er saa meget mindre Grund til at vente, at den vil kunne føres igjennem i nærværende Samling, som der jo ikke kan ventes at være lang Tid tilbage af denne Samling, og tillige er jo den

meget ærede Indenrigsminister sig, og en anden Minister, som ikke i den Grad kan være inde i disse Forhold eller i Stand til at tage Bestemmelse, maa fungere for ham. Jeg tror dog, at det vil være rigtigst, inden denne Sag forlader os, at ledsage den med nogle faa Ord for nærmere at præcisere Flertallets Stilling overfor den og det Standpunkt, Flertallet ved at vedtage sine Forslag ved 2den Behandling har stillet sig paa. Hvad vi lægge afgjørende Vægt paa, er, at hele dette Statsomraade, hvori der er anbragt 143 Millioner Kroner, ikke undrages Rigsdagens Medvirkning. Vi lægge afgjørende Vægt paa, at Indtægterne og Udgifterne vedrørende Statsbanerne, blive opførte paa Finantsloven og undergivne Statsrevisionens Behandling paa samme Maade som de øvrige Statsindtægter og Udgifter. Fremdeles lægge vi afgjørende Vægt paa, at alle Lønnings- og personelle Forhold og deslige, vedrørende Jernbaneforholdene, ordnes ved Lov, og ved Siden deraf finde vi det rigtigst, at en midlertidig Ordning, indtil en saadan Lov kan udkomme, sker paa Finantsloven, eller ialtfald at Rigsdagen ikke bliver uden Medvirkning i saa Henseende. Jeg ønsker netop at præcisere de to førstnævnte Hovedpunkter for dette Thing og det tredie Punkt som Noget, vi ved Siden deraf lægge Vægt paa, og jeg finder Anledning dertil efter den Maade, hvorpaa den fungerende Indenrigsminister udtalte sig ved Sagens 2den Behandling, for at dette Things Standpunkt ikke skal blive opfattet urigtig, dersom Sagen skulde komme til Behandling i det andet Thing. Med disse Par Ord skal jeg anbefale at vedtage Lovforslaget, som det er affattet ved 2den Behandling.

Scharling: Jeg deler den Forventning som den ærede Ordfører udtalte, at det næppe vil lykkes at føre denne Sag til Ende i den tilbagestaaende, forhaabentlig korte Tid af Samlingen. Dette er allerede Grund nok til, at jeg ikke har fundet Anledning til at stille Endringsforslag til 3die Behandling, og da saadanne Endringsforslag væsentlig maatte gaa ud paa at fjerne det Punkt, som Flertallet ved 2den Behandling lagde Vægt paa at faae indsat i Loven, have vi jo heller ikke kunnet gjøre os Haab om at faae saadanne Forslag vedtagne ved 3die Behandling. Jeg sigter herved til det Punkt, som den ærede Ordfører nævnte som det tredie, nemlig at indtil en særlig Lov udkommer, fastsættes de personelle og Lønningsforholdene ved Finantsloven. Derimod er jeg og Mindretallet enig med den ærede Ordfører i de to første Punkter, han nævnte,