

ligere anførte 1,200,000 Kr. aarlig; det er altsaa 12 Mill. i 10 Aar som Tilskud til Rente og Udbrug til Jernbanerne efter det af mig nævnte $4\frac{1}{2}$ pCt. System. Jeg beregner en gennemsnitlig Forhøielse aarlig af de ordinære Udgifter paa §§ 12—15 og 17—26 af 3 Mill. aarlig. Det er 30 Mill. Den gennemsnitlige Forhøielse i de forrige 10 Aar har været 2,600,000 Kr., men for nu ikke at gaa for langt ned med Hensyn til de følgende 10 Aar, regner jeg gennemsnitlig Forhøielsen af det forløbne 10 Aars Gjennemsnitsbeløb af de ordinære Udgifter paa de af mig nævnte Paragrafer til 3 Mill. Kr., det er 30 Mill. Dernæst regner jeg gennemsnitlig $\frac{1}{2}$ Mill. yderligere til Tilskud til Rente og Udbrug til eventuelle nye Jernbaner og Havneanlæg og deslige, idet i Reglen Udbrug og Rente er $4\frac{1}{2}$ pCt. $\frac{1}{2}$ Mill. er formentlig rigeligt som Bidrag til Rente og Udbrug, og det saa meget mere, som vi nu kunne siges at have i en meget nær Grad vort Statsbanesystem færdigt, om vi end, hvad jeg haaber, komme til at vise større Nærfærdighed imod affides Egne, end det nye System for de private Baner har vist. Der kan i den Henseende — alene som Bidrag til Rente og Udbrug, idet Anlægsindskudene efter min Beregning skulle dækkes ved forøget Statsgjæld — gjøres Væsentligt med $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. aarlig eller for de følgende 10 Aar med 5 Mill. Kr. Dernæst har jeg paa § 27 taget et gennemsnitligt Beløb af, hvad der tidligere har været benyttet til Skovarealer og andre Smaating og nye Telegrafledninger, som jo nu heller ikke ere saa stærkt paatrængende, nemlig et Beløb af 300,000 Kr. aarlig. Det er i 10 Aar 3 Millioner. Jeg har saaledes til de virkelige ordinære Udgifters Gjennemsnitsbeløb paa de samme Punkter i de forrige 10 Aar her tillagt ialt 50 Mill. for det følgende Tiaar eller 5 Mill. Kr. aarlig. Jeg faar saaledes forhøiet det nævnte Gjennemsnitsbeløb for de første 10 Aar fra 304 Mill. til 354 Mill. Kr., men, vel at mærke, Statsgjældens Forrentning ikke medtagen, idet denne gaar op mod Rente og Udbytte paa Indtægtsfiden, og Anlægssummen for nye Jernbaner heller ikke medtagen, idet der tænkes anvendt Statslaan til dette Diemed mod Udbrug og Forrentning af $4\frac{1}{2}$ pCt. Det er altsaa 354 Millioner Udgift. Naar nu Indtægten, den Indtægt, som ikke bestaar i Told eller i Rente af Aktiver, Kassebeholdning og Jernbaner, ansættes til det Samme som i de foregaaende 10 Aar eller 176 Millioner Kr. og man drager dem fra den af mig her nævnte Udgift, bliver der tilbage 178 Millioner Kr. til Dækning ved Told eller

paa anden Maade i de følgende 10 Aar; det vil fordrø en Toldindtægt af c. $17\frac{1}{5}$ Million Kr. om Aaret. Tolden i de 10 Aar fra 1873—82 har gennemsnitlig været $23\frac{1}{5}$ Millioner, men den vilde jo have kunnet taale en Nedgang af $8\frac{1}{2}$ Million aarlig, eller mellem 7 og 8 Millioner Kr., hvis vi ikke havde bygget Jernbaner for den aarlige Stat. I de sidste 3 Aar 1881—82, 1882—83, 1883—84, er indkommet i Told et gennemsnitligt Beløb af 27 Millioner. Tag nu Flerpartens Forslag med et Medslag — Beregninger over, hvad Tarifbestemmelsernes Forandring kan virke, er jo aldrig sikkert — af $3\frac{1}{2}$ Million og læg, om De vil, dertil baade Sindsygeanstalterne og Traktaten. Jeg maa dog paasta, at Traktaten som en treaarig Bestemmelse ikke skulde have noget med vore Fremtidsberegninger at gjøre, indtagen for saa vidt vi kunne beregne vor Status saa meget lavere, og jeg kan saa meget mere sige det her i denne Forbindelse, som den Status, jeg har opgjort er pr. 1ste April 1883, men pr. 1ste April 1884 vil denne Status være meget betydelig bedre, og hvis vi, som vi sagtens gjøre, leve et Aar endnu paa samme mærkværdige Finantsstyrkesprincip, vil den atter være meget betydelig bedre, saa at Traktaten med dens pekuniære Følger, rent direkte beregnet med et Par Millioner, kunne holdes udenfor Debatten. Jeg skal imidlertid gjerne tage det med. Tag altsaa Traktaten og Sindsygeanstalterne og sæt dem til een Million, hvilket Beløb lagt til den beregnede Nedgang af $3\frac{1}{2}$ Mill. bliver, som Høire regner, $4\frac{1}{4}$ eller rettere $4\frac{1}{2}$ Mill., alt som Folge af Toldforslaget, Traktaten og Sindsygeloven i Forening. De sidste 3 Aars Toldindtægt i Gjennemsnit har været 27 Millioner, derfra $4\frac{1}{2}$ Mill. giver aarlig 22 $\frac{1}{2}$ Million, som et Hjønsvis Gjennemsnitsbeløb for de følgende 10 Aar, efter Flerpartens Forslag, og efterat Traktaten og Sindsygeanstalterne i alle 10 Aar ere fradragne. Jeg vil endnu gjøre et yderligere Medslag og blot gaa ud fra 22 Millioner i Told, altsaa for 10 Aar 220 Millioner Kroner med 10 Aars Traktat og Sindsyge fradraget, der skulle kun dække 178 Millioner, altsaa er der endda et ikke ubetydeligt Beløb af 40—50 Mill. eller $4\frac{1}{5}$ Mill. aarlig efter denne Beregning tilovers til andre Udgifter, til yderligere Medsættelse af Gjælden, til Anvendelse af et andet Udgangspunkt for Udgifterne end det af mig tagne Gjennemsnitsbeløb, eller hvorledes man nu vil have det. Naar man ikke er indtaget i den Maade, hvorpaa vi have udpræsset Skatteborgerne til Fordel for ikke egentlige Statsinteresser, nemlig denne Jernbanefinantspolitik i de sidste 10 Aar, men erkjender, at der