

Direktør eller Generaldirektør ogsaa skal stilles umiddelbart under Ministeren. Altsaa, naar deres Stilling er fuldstændig den samme, forekommer det mig ikke, at det Argument, som den ærede Ordfører nu benyttede, kan holde Stik.

Da ingen Flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget (se Tillæg B. Sp. 1624) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 1 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Alle de Jernbaner med tilhørende Dampstøvs- og Dampføringsforbindelser m. v., hvis Drift er eller maatte blive overtagen af Staten, underlægges en Jernbanedirektør, der staar umiddelbart under Indenrigsministeren. Under Jernbanedirektøren besørjes den almindelige Ledelse af bemeldte Transportmidlers Drift og Vedligeholdelse af en Centralforvaltning og den daglige Ledelse af den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste af Linieforvaltninger.

vedtoges uden Afstemning.

1) Ændringsforslag under Nr. 2 til § 2 af Udvalgets Flertal (Berg, Buss, Bønloffe, Clausen, Dam, Holstein, Hørup, Th. Nielsen, M. Pedersen, Tauber og Winther) (se Tillæg B. Sp. 1625)

vedtoges med 46 St. mod 16.

2) Ændringsforslag under Nr. 3 til samme Paragraf af et Mindretal (Buss, Bønloffe og Winther) (se Tillæg B. Sp. 1625)

forkastedes med 40 St. mod 18.

Lovforslagets § 2 med de vedtagne Ændringer saalydende:

I Bestyrelsen af Centralforvaltningen, der skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, assisteres Jernbanedirektøren af 4 Komiterede. Under denne Forvaltning oprettes Kontorer til Behandling af almindelige, saavel som Drifts- og tekniske Sager, til Besørgelse af Kassevæsen, Bogholderi og Revision samt til statistiske Udarbejdelser.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 (se Tillæg A. Sp. 1801—1802)

vedtoges uden Afstemning.

3) Ændringsforslag under Nr. 4 til § 4 af Udvalgets Flertal (se Tillæg B. Sp. 1625)

vedtoges med 51 St. mod 15.

Ændringsforslag under Nr. 5 til samme Paragraf af Mindretallet under Nr. 3 (se Tillæg B. Sp. 1625)

bortfaldt som Følge af Afstemning over Ændringsforslag under Nr. 3.

Lovforslagets § 4 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Jernbanedirektøren, de Komiterede og de i § 3 nævnte Afdelingschefer under Linieforvaltningerne udnævnes og afskediges af Kongen.

Indtil en Lønningslov for de ved Statsbanerne Ansatte er udkommen, fastsættes de her nævnte Embedsmænds Lønningsvilkår ved Finantsloven.

vedtoges uden Afstemning.

4) Ændringsforslag under Nr. 6 til § 5 af Udvalgets Flertal (se Tillæg B. Sp. 1626)

vedtoges med 52 St. mod 15.

Lovforslagets § 5 med den vedtagne Ændring saalydende:

Alle øvrige Embedsmænd og Betjente ved Statsbanerne, foruden de i den foregaaende Paragraf omhandlede, udnævnes af Indenrigsministeren. De kunne kun antages med høist et halvt Aars Opsigelse og uden Ret til Pension af Statskassen.

Fastsættelsen af deres Antal og Lønningsforhold samt Ordningen af deres Pensionering sker ved den i § 4 nævnte Lønningslov, hvortil Forslag bliver at forelægge den først saamentrædende ordentlige Rigsdag. Indtil en saadan Lov udkommer, træffes de fornødne Bestemmelser ved Finantsloven.

vedtoges uden Afstemning.

Efter denne Afstemning betragtedes Lovforslagets Paragrafer 6 og 7 (se Tillæg A. Sp. 1803—04) som bortfaldne.

Ændringsforslag under Nr. 7 til § 8 af Udvalgets Flertal (se Tillæg B. Sp. 1626)

vedtoges uden Afstemning.