

Stand i Form af fire Kommitterede i Virkeligheden er Organisationen af et Jernbaneministerium efter de samme Regler og med de samme Ulemper som i hele den øvrige Administration. Da Generaldirektøren ikke behøver at være Tekniker, behøver han nødvendigvis nogen teknisk Assistance, og han behøver saaledes en Komiteret for Regnskabsvæsenet, men jeg tror, at man gjør Klogt i at bruge de to Komiterede — der er jo ialt foreslaaet fire — paa en anden Maade. Vilde De se under § 3, vilde De finde, at der er foreslaaet to Vinieforvaltninger, og hver af dem skal bestaa af en Overdriftsinspektør, en Overbaneingenieur og en Overmaskiningenieur, men der er ikke noget Mellemsled til Ministeriet, alle Traade løbe sammen i Ministeriet, og jeg er overbevist om, at en saadan Ordning i Pragis vil medføre saare mange Ulemper. Jeg tror imidlertid, at det vil være heldigt i Spidsen for hver Vinieforvaltning at sætte en Jernbanedirektør, en her og en for Skotland, og dertil anvende de to Komiterede. Det vilde bl. A. ogsaa bidrage til, at man i Provindserne kunde i det givne Dieblis henvende sig til ham, i Stedet for at man nu er henvist til at henvende sig til Kjøbenhavn. Jeg kan ikke tro Andet, end at det ved mange Leiligheder vil være i høi Grad generende for de enkelte Vinieforvaltninger, at alle Traade løbe sammen i Kjøbenhavn. — Disse Bemærkninger henstiller jeg altsaa til Overveielse af Udvalget.

**Jørgensen:** Det er kun ganske faa Bemærkninger, som det ærede Medlem, der nu havde Ordet, foranlediger mig til at gjøre. Ved 1ste Behandling af denne Sag udtalte jeg nemlig, at medens jeg var ganske enig i Lovens Hovedprincip, at man maatte gaa til en saadan Institution som en Generaldirektør for Jernbanerne, forekommer det mig, at Centralisationen er ført lidt for vidt. Da det ærede Medlem kom ind paa det Punkt, som jeg den Gang sigtede til, vilde jeg derfor gjerne vedkjende mig det nu; jeg tror nemlig, at naar man gaar ud fra, hvad Loven har gjort, at den tredelte Vinieforvaltning skal staa direkte under Direktøren, kommer uenigtelig navnlig den Vinieforvaltning, der findes udenfor Kjøbenhavn, i en meget vanskelig Stilling overfor, om jeg saa maa sige, Publikum, lige overfor Tredemand, idet man bliver usikker om, hvor man skal henvende sig. Det vil jo være klart, at Vinieforvaltningen har at varetage de mere lokale Driftsinteresser; altsaa, det er meget usikkert, at der i Spidsen for Vinieforvaltningen staa en Mand, det vil sige, at der bliver en Over-

ordnet over de tre Afdelinger af Vinieforvaltningen hvert Sted. Om dette kan ske derved, at de to Komiterede flyttes fra Centralbestyrelsen ud i Vinieforvaltningen, tør jeg ikke sige, men jeg vil dog henlede Opmærksomheden paa — og deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem, der nu havde Ordet — at jeg tror, der er den Feil her, derved at man er kommet til at centralisere for stærkt, at lægge for Meget hen under Centralbestyrelsen og give Vinieforvaltningen en lidt for lille og for utydelig Stilling overfor Publikum. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Wintner) udtalte det Haab, at denne Lov ikke maatte blive til Noget. Jeg kan ikke begrube, hvorfor man har undtaget den fra Visneriet, naar det kun var, for at den ikke skulde blive til Noget. Det vilde jo være meget bedre, rimeligere og fornuftigere at fremme den, for at den skulde blive til Noget. Nu maa jeg være enig med det ærede Medlem i, at dette vil være meget betænkeligt, og navnlig naar man kommer ind paa en Overbestyrelse af ti Rigsdagsmænd, som det nu er foreslaaet, kan man være ganske sikker paa, at Loven ikke bliver til Noget. Jeg kan ikke tænke mig en Regjering, som kunde taale en Overbestyrelse af ti Rigsdagsmænd foruden det Apparat, der staaar i Loven. Jeg tror, det vilde være hæmmende, og at man ingen Begne kunde komme, naar man skulde spørge denne Overbestyrelse — de ser fra Folkethinget ere maaske mere bevægelige end de fire fra Landstinget; men desuagtet tror jeg ikke, det vil virke andet end hæmmende (Afbrydelse). Om Forlæbelse, det behøver just ikke at være Rigsdagsmænd. Altsaa dette Forslag vil jeg ikke kunne stemme for. Jeg tror heller ikke, Flertallets øvrige Forslag, idetmindste en Del af dem, give Anledning til at tro, at Loven lettere vil gaa igjennem. Forøvrigt skal jeg erkjende, hvad ogsaa den ærede Ordfører for Flertallet har gjort, at man vistnok maa have mere bindende Bestemmelser, end der er foreslaaet i selve Lovforslaget; men at gaa saa vidt som her og forlange, at man skulde blive enig paa Finantsloven om Organisationens af Statens Drift af Jernbaner, tror jeg vilde være meget betænkeligt. — Jeg skal udtale min Glæde over, at Mindretallet har sluttet sig til Regjeringsforlagets § 6 og 7 om Pensioneringen og Statens Bidrag til Pensioneringen. Jeg vil overfor det ærede Flertal og den ærede Ordfører gjøre opmærksom paa, at Principet er ikke nyt. For det Første kjende vi det fra de sjællandske Jernbaner og for det Andet fra den eneste Vonningslov, som her er vedtaget, nemlig