

Tre og Halvfjerdsindstyvende Møde.

Tirsdagen den 13de Mai 1884 N. 1.

Sekretæren, Hansen (Siir), oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter understrevet.

Formanden (Berg): Ved Skrivelse af 8de ds. meddeler Finanzministeren, at Hans Majestæt Kongen har stadfæstet en Tillægsbevilling til Budgettet for St. Thomas og St. Jan samt en Anordning om Skole- og Undervisningsvæsenet paa St. Croix. — Skrivelsen vil blive optagen i Tillæg C.

Ved Folkethingsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgfreds (Thomsen) er modtaget et Andragende fra 497 Handelsgartnere m. Fl. i Landets forskjellige Egne om, at der ved en eventuel Revision af Toldloven maa blive lagt Told paa forskjellige i Andragendet nævnte Høvefager.

Ved Folkethingsmanden for Kjøbenhavns Amts 4de Valgfreds (Hørup) er modtaget et Andragende fra Detailhandlerne Olsen & Møller af Kjøbenhavn om Erstatning af Statskassen for lidt Mæringsstab.

Begge disse Andragender ville blive overgivne til Finanzudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 602—8. Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1617—28.)

Lovforslagets Paragrafer, de stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sættes under Forhandling under Et.

†

Ordføreren (Tanber): Det er en eienommeligg Maade, hvorpaa Regjeringen har ment at opfylde det Paalæg, som ved Lov af 2den Juli 1880 om Overtagelsen af de sjællandske Jernbaner var givet Regjeringen. Ved denne Lov blev det paalagt Regjeringen at forelægge i Samlingen 1882—83 et Lovforslag om Ordningen af samtlige Baneforhold. Dette Lovforslag kom imidlertid sa sent til Rigsdagen, at det ikke kunde komme til mere end een Behandling i Landstinget, hvor det blev forelagt, og i Virkeligheden foreligger altsaa Forslaget først i nærværende Samling. Rigsdagen gav i 1880 Regjeringen den fulde Frist til at overveie og tage sin Bestemmelse i denne Sag, som den selv begjærede, men desuagtet naaede Regjeringen ikke at komme til Ende med den før saa sent, at Fristen i Virkeligheden ikke kunde overholdes, skjøndt den formelt blev opfyldt. Dette er imidlertid ikke det mest Giendommelige ved denne Sag. Det egentlig Giendommelige ved det Forslag, som foreligger for os, er, at Regjeringen har ment, at det kunde være en tilfredsstillende Ordning af Statsbanernes Bestyrelse, at der blev givet en Lov, hvorved der kun blev truffet Bestemmelse om den overordnede Ledelse, om Banernes Sammensmeltning under een Bestyrelse og om to Linieafdelinger, medens alle øvrige Forhold blev overladt til Administrationens frie Raadighed paa samme Maade, som det hidtil har været Tilfældet. Lovforslaget gaar i Virkeligheden, som sagt, kun ud paa at bestemme, at de sjællandske og jydsk-sjyiske Baner, der hidtil have været drevne under to forskjellige Bestyrelser, skulle samles under een Bestyrelse i to Linieafdelinger, og at der i Spidsen for denne Bestyrelse skal sættes 11 Embedsmænd, samt at bestemme disse Lønninger — der fastsættes høie Lønninger for dem — og dermed standser i Virkeligheden det Hele — alt det Øvrige er overladt til Regjeringen. Det overlades til Regjeringen at bestemme, hvilke og hvor mange Embedsmænd der skal være foruden de 11 nævnte, at fastsætte Ansættelsesvillkårene for dem og at fastsætte Pensionerne, som det foreliggende Lovforslag bestemmer, at Staten skal yde Bidrag til, hvad den ikke hidtil har gjort; ligeledes skal Regjeringen ligesom tidligere fuldstændig uhindret kunne fastsætte ikke blot Fartplanerne, men ogsaa Dagregulativer