

Jeg har her indskrænket det saa meget som muligt til 77,000 Kr., idet de resterende 23,000 Kr. skulde anvendes til Reparation af Maskinerne, hvilket kunde udsættes et Aar. Bevillingen er forlangt af to Grunde. Den ene er den, at der, efter at dette Skib har faaet Hovedreparation, er andre Skibe, St. Thomas og Diana, som snart ville komme i en saadan Tilstand, at de skulde have Hovedreparation, idet man af Erfaring omtrent veed, hvor længe det varer med disse Træskibe, inden de behøve det. Nu have vi kun en eneste Dok at udføre disse Reparationer i, saaledes at naar man standser med Dagmar, standser man hele Ræffen af Reparationer. En anden Grund, som jeg nævnte, og som jeg den Gang havde Marsag til at anfærare for endnu vigtigere, var den, at det Skib, der for Tiden benyttes til Kadetskib, nemlig Korvetten Heimdal, kun kan være tjenstdygtigt i saa Aar, og saa er Dagmar det eneste Skib, vi have, som med nogen Nytte kan erstatte Heimdal som Kadetskib, og derfor var det nødvendigt, at Reparationen skete. I den Henseende er det nu noget mindre paatrængende. Da jeg lod Pantserbatteriet Gorms Dækkundersøge, viste det sig værre, end man troede, men da Heimdal kom i Dok, blev ogsaa det undersøgt, og det viste sig da, at det vilde kunne vare 3—4 Aar endnu, at altsaa Dagmars Reparation i den Henseende var mindre paatrængende. Af den første Grund derimod maa det dog anses for at være paatrængende. — Da man nu vilde holde det Princip ikke at bevilge Mere til Flaadens Vedligeholdelse, end der var bevilget Aaret i Forveien, blev den Underkonto, som angaar Flaadens almindelige Vedligeholdelse, nedsat med 12,000 Kr., hvormed den var søgt forøget. Den allerstørste Del af denne søgte Forøgelse, nemlig et Beløb paa 11,100 Kr., var forlangt til at holde Maskinerne i fuldstændig Orden paa de Skibe, som ligge rede med kort Varsel, idet Erfaringen har viist, at det sædvanlige Eftersyn af Maskinerne, man gennemgaaende giver Flaadens Skibe, ikke vil kunne sikke, at de paaagjældende Maskiner ere absolut tjenstdygtige. Det er en saa overordentlig væsentlig Ting, at man er sikker paa, at Maskinerne paa alle være nye stærkere Skibe, Pantserbatterierne, som skulde være klare til at gaa ud med saa Dages Varsel, ere i fuldstændig god Orden, at det forekommer mig i høi Grad behynderligt, at man ikke vil anvende de 12,000 Kr., som efter Sagkundiges Mening ere nødvendige dertil. Naar de 18,000 Kr. negtes til Gorm, veed man, at Gorm ikke kan komme ud, og naar de 12,000 negtes til Eftersyn af

Maskinerne, har man ikke Sikkerhed for, at noget af Skibene kan komme ud. Som Følge af, at Søværnsloven af 1880 har givet større Udrustning, er der ganske rigtigt paa den Konto, som hedder Udrustning og Oplægning, siden den Tid sket Forøgelse. — Der er andre Konti, som ogsaa den Gang blev nævnt nødvendige, maatte fordre en mindre Forøgelse, og dette er saaledes naturligt Tilfældet med Anskaffelse af Inventarium til Skibene. Forlangendet i denne Henseende er ved 2den Behandling blevet nedsat med et Beløb af 15,000 Kr. Deraf har jeg igjen begjæret her til 3die Behandling et Beløb af 5,000 Kr., som maa anses for meget nødvendigt, da i Virkeligheden Hovedmagasinstanden stadig forringes. Der er navnlig en Ting her, med Hensyn til hvilken dette særdeles hyppigt finder Sted, og det er Kvietsiet. Dette er en Ting, som det er nødvendigt at have i tilstrækkelig god Stand. Dette er ikke Noget, som saaledes kan anskaffes i Løbet af nogle saa Dage, og det er allerede nu betydeligt forringet og er næsten Altsammen meget gammelt. Det er dertil, de 5,000 Kr. skulde bruges. — Jeg vil endnu omtale et Forslag paa § 23, det er det, der angaar Opmaalinger. Der har Udvalget ikke ladet sig nøie med at blive staaende ved, hvad der er bevilget de foregaaende Aar, det er gaaet videre nedad. Det er en Ide, som Udvalget har faaet, og som flere Gange er blevet udtalt, at vi maa blive færdige med disse Opmaalinger. Som jeg bemærkede, er imidlertid for det Første de militære Opmaalinger indbefattede derunder. Men det er ikke dem, som Udvalget nærmest her har sigtet paa, det er de almindelige Opmaalinger for Seiladsen. Der vil ganske vist komme en Tid, og den kan komme temmelig snart, hvor Opmaalingerne i Genhold til de tidligere laatte Planer ville være fuldførte. Jeg skal imidlertid bemærke, at jeg dog ikke tvivler paa, at saa bliver man nødt til paa mange Steder at opmaale efter ny Planer, idet Fordringerne i saa Henseende, navnlig efterhaanden som man faar Midlerne til virkelig at kunne levere en fuldstændig Opmaaling og anvende Damp ved de forskjellige Instrumenter, ville stige, saa finder man sig ikke saa godt i at løbe paa en Sten, som ikke staar paa Kortet osv. Men selv om man vil indrømme, at Opmaalinger i Kongeriget i Løbet af nogle Aar kunne være færdige, og selv om man vil mene, at man ingen Forpligtelse havde til at opmaale Farvandet omkring Færøerne — og dette kan jeg dog ikke se Andet, end at man har, lige saavel som man ikke helt kan undslaa sig for at foretage Opmaalinger