

**Thomsen:** Da vi jo forud vide, at de 2 Vndringsforslag ville blive afgjorte i Henhold til de Indstillinger, som ere komne fra Udvalgets Flertal, saa skal jeg for mit Bedkommende indskrænke mig til at sige, at Mindretallet ligesaa lidt nu som ved 2den Behandling har kunnet forstaa de Bevæggrunde, som have ledet Flertallet til at foreslaa Regtelsen af de Missionschefposten i Madrid og Haag-Brüssel, med Hensyn til hvilke der efter vor Opfattelse virkelig er givet saa gode og fylldige Grunde, at vi for vort Bedkommende maatte ønske de attraaede Bevillinger dertil.

Da ingen Flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

1) Vndringsforslag paa Vndringsforslagslisten under Nr. 28. (Se Tillæg B. Sp. 1043—44)

forkastedes med 55 St. mod 11.

2) Vndringsforslag paa Vndringsforslagslisten under Nr. 29. (Se Tillæg B. Sp. 1043—44).

vedtoges med 54 St. mod 11.

Det næste Affnit, der fattes under Forhandling, var hvad der vedkommer Indenrigsministeriet, nemlig Vndringsforslagene under Nr. 5—26, 30—44, 145—150, 185—193 samt de udenfor Vndringsforslagslisten stillede Vndringsforslag Nr. 2 og Nr. 3.

**Ordføreren (Holstein):** Jeg forbigaar de Vndringsforslag, der kun gaa ud paa at føre Finantsloven tilbage igjen til den Skikkelse, som Ministeriet havde ønsket at give den ved 2den Behandling, og altsaa ere simple Gjentagelser af, hvad der ved 2den Behandling er forhandlet. Hvor der nemlig ikke har foreligget særlige Oplysninger, har Udvalgets Flertal fastholdt Standpunktet fra 2den Behandling alene paa den Motivering, der da blev given, og der behøves altsaa ikke nogen ny Motivering og ikke heller en ny Debat nu om disse Poster. Jeg skal i Almindelighed heller ikke omtale de Poster, hvor Udvalget er enigt med Ministeren, da det ikke er Praxis at gjøre det. — Det første Vndringsforslag, jeg derfor kommer til at nævne under § 6, er Vndringsforslaget under Nr. 12, som er stillet af Udvalgets Flertal, og som gaar ud paa at negte den ved 2den Behandling bevilgede Postexpedition i Birkerød. Der er nemlig fra forskellige Sider

fremkommet offentlig Klage over, at en saadan Expedition var bevilget samtidig med, at Udvidelsen af Lokalerne ved Birkerød Station var negtet. Vi havde ikke troet, at det havde nogen Betydning, idet vi fra først af havde ment, at der meget vel kunde findes tilstrækkelig Plads til Postexpeditionen uden nogen Udvidelse af Lokalerne, men da det synes i Henhold til Oplysninger af Medlemmer her i Thinget, som ere lokalt kendte der, ikke at være Tilfældet, have vi selvfølgelig negtet Postexpeditionen, hvorved den tilbørlige Harmoni mellem Lokalerne og deres Anvendelse er tilveiebragt. Men jeg vil sige, at det egentlige Ansvar eller Vren for denne Regtelse tilkommer ikke Flertallet, men de Medlemmer, der have gjort opmærksom paa, at en saadan Postexpedition nu ikke var mulig. — Vndringsforslaget under Nr. 19 er stillet af hele Udvalget, og jeg nævner det kun, for at den høitærede Minister kan udtale, hvorvidt han gaar ind paa dette Forslag eller ikke. Jeg vil antage, at der i Udvalget er en lignende Grund til at ville hjælpe paa denne Route som den, der er anført med Hensyn til den under Nr. 18 nævnte Route. Selv om ikke hele Forholdet er det samme, og selv om det ikke har den samme Betydning, vil der nu med Hensyn til denne Route vistnok kunne gjøres lignende Hensyn gjældende. — Vndringsforslaget under Nr. 20 er stillet af Ministeren og gaar ud paa at gjenoptage en Bevilling til en Postforbindelse mellem Marstal og Svendborg, som blev negtet ved 2den Behandling. Flertallet har ikke tiltraadt dette Vndringsforslag, og jeg skal tillade mig at meddele, at efter de Oplysninger, som vi have modtaget fra Vro, vil vistnok de Savn eller de Mangler med Hensyn til en Dampstibsforbindelse, som søges afhjulpne ved Vndringsforslaget, kunne afhjælpes paa en billigere Maade, end her er foreslaaet, og jaaledes, at det fuldt ud vil tilfredsstille ogsaa Beboerne i Marstal. Saa vidt mig bekjendt udløber den Kontrakt, der er affuttet med Dampstibet „Kolf“, i Løbet af et Mars Tid, og der vil altsaa til den Tid kunne tages nye Bestemmelser. Nu paa staas det af dem, fra hvem jeg har modtaget disse Underretninger, at man vil kunne indrette en fuldkommen tilfredsstillende Dampstibsforbindelse paa de nævnte Steder, naar man fra den Tid af delte det nu bevilgede Beløb, 10,000 Kr., jaaledes, at Halvdelen tilfaldt det Skib, som tænkes anskaffet, altsaa det nye Skib og Altkjælskabet, som da vil overtage den daglige Fart paa Marstal, medens den anden Halvdel skulde tilfalde ligesom hidtil Dampstibet „Kolf“, der da indskrænkede sine Farter til Rudkjøbing alene.