

andre Grunde end de, jeg allerede har anført, men de ere ogsaa tilstrækkelige. Dette er ogsaa anerkendt fra Jernbanedirektørens Side, thi den høitærede Minister tager fuldstændig feil, naar han mener, at det, jeg citerede af Jernbanedirektørens Indberetning, ikke var rigtigt. Jeg skal med Formandens Tilladelse oplæse en Passus af Jernbanedirektørens Skrivelse, hvori han angiver den eneste Grund til ikke at gaa ind paa vedkommende Andragende. Mere Grund, siger han, kunde der være til at indrette et Billetsalgsted ved Bogterhus Nr. 9 for at lette Banens Benyttelse til Personbefordring fra Omegnen; men dette kunde Direktøren heller ikke tilraade, navnlig fordi Oprettelsen af et saadant vilde gjøre det vanskeligere at opnaa en Afhjælpning af de virkelige Mangler ved Sulfsted Station, en bekvem Afgangsvei. Det er den eneste Grund, Jernbanedirektøren anfører til ikke at oprette et Billetsalgsted. Han siger med andre Ord: Dersom vi nu føie Beboerne i at give dem Afgang til Banen gjennem et Billetkontor, saa miste vi den Spore, der er og bør være paa Befolkningen til at gjøre sine Veie istand, for at den kan komme til den nærmeste Station, nemlig Sulfsted. Der er ikke anført nogen eneste anden Grund fra Jernbanedirektørens Side, og jeg skal tillade mig at spørge, om det er en Grund, som en saa høi Autoritet kan være bekjendt at anføre, og om det er rigtigt, at Centraladministrationen tager Hensyn til en saadan Grund, thi hvis det er det, kan jeg forstaa den Tilbagegang, der er i vor Centraladministration. Heller ikke er det ganske rigtigt, naar den høitærede Minister bemærkede, at, naar man vilde istandsætte og benytte den Vei, som fører til den nærmest liggende Jernbanestation, nemlig Sulfsted, vilde den paagjældende Gan være tilstrækkelig betjent. Det er ikke Tilfældet. Den Gan, her er Tale om, navnlig Tølstруп og omliggende Landsbyer, ligger saaledes, at Befolkningen aldeles ikke kunde være tjent med at søge til Sulfsted Station, selv om Veien var nok saa god, thi naar de Paagjældende først skulle bruge deres egne Hjøretøier have de en bedre og bekvemmere Vei ad Hjørring Landevei. Det, hvorom det gjælder for dem, er at kunne som alle Andre, der bo i Nærheden af en Jernbane, komme til at nyde Godt af dette Befordringsmiddel. Den høitærede Minister mener, at mine ihærdige Bestræbelser tilsidst ville blive kronede med Held, og jeg har det samme Haab, men jeg tør ikke haabe det denne Gang, navnlig ikke efter de Udtalelser, der ere fremkomne fra den meget ærede Indenrigsministers Side,

og jeg skal derfor tage mit Ændringsforslag tilbage.

Formanden (Berg): Det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Suel) udenfor Betænkningen under Nr. 4 er taget tilbage. Optages det af Noget? (Ophold). Ændringsforslaget er saaledes bortfaldet.

Indenrigsministeren (Steel): Jeg har kun bedet om Ordet, fordi det ærede Medlem, der sidst talte, synes at lægge en overordentlig Vægt paa den Udtalelse af Direktøren for de jydskke Jernbaner, at Regtelsen af det omhandlede Anlæg maatte kunde bidrage til en Forbedring af Veiforbindelserne i det paagjældende Distrikt, idet han erklærer, at det skulde være Jernbanedirektørens eneste Grund. Jeg skal i denne Henseende bemærke, at overfor et saadant hyppig tilbagevendende Forslag, der ikke ledsages af nogen ny Begrundelse, turde der dog være Anledning for Jernbanedirektøren til at forudsætte, at hvad han tidligere har sagt, og saa maatte kunne være i Grindring, og Hovedgrunden imod Oprettelsen af en Holdeplads, som der tidligere har været Tale om, saavel som mod Oprettelsen af et Billetsalgsted, som der ved den paagjældende Veilighed var Tale om, er den, at der ikke menes af Hensyn til den tilstedeberende Trafik at være Anledning til at foretage noget Saadant paa det omhandlede Sted. At han ogsaa kan have nævnt Veiforbedringen, tror jeg ikke, at der maa tages noget overordentligt Hensyn til.

Suel: Den ærede Minister tager atter feil. Den Grund, der er anført i Erklæringen over det senere Andragende, er ogsaa anført i Jernbanedirektørens Erklæring over et Andragende af 10de Marts 1879. Der er det ogsaa sagt: „Derimod var der efter Limfjordsbroens Aabning formentlig Anledning til at tage under Overveielse, om der ikke burde søges Billetsalgsteder oprettede paa Vendsysselbanen paa flere Punkter, deriblandt paa det her omhandlede Sted.“

Indenrigsministeren (Steel): Jeg ser ikke, at det deraf fremgaar, at jeg har gjort mig skyldig i nogen Feiltagelse eller Feil læsning.

N. Andersen: Jeg vilde blot anbefale det Forslag, der er stillet under Nr. 309 om en Udvidelse af Langekov Holdeplads til