

skulde opfyldes, naar man i det Hele vilde indlade sig paa at tildele Laan til Anlæg af en Baadehavn, og de gif ud paa, at Planerne og Overslagene skulde gjenngaaes af Vandbygningsvæsenets Ingeniurer, at Arbeidet skulde foretages af kyndige Mænd under Amtsrådets Tilfyn, og at Amtsrådet tilfagde sin Assistance ved Anvendelsen af de Penge, der kom ind først til Betaling af de paagjældende Kommuner's Afbetalinger til Statskassen og dernæst til Vedligeholdelse af Havnene, men tillige saaledes, at hvis de indkomne Midler ikke strakte til til Vedligeholdelsesudgifterne, skulde Amtsrådet være Garanti for, at Havnen blev vedligeholdt. Siden den Tid er det mig ikke bekendt, at der er lidt noget Tab, og de Klager og Behreidelser, der ere rettede mod Regjeringen paa Grund af, at saadanne Havneanlæg have foranlediget Tab, maa falde tilbage paa en tidligere Tid. Nu er Forholdet her, at der for nogle Aar tilbage — jeg huffer ikke Aarstallet — blev tilstaaet til Hundestede Havn et Laan paa 53,000 Kr. paa de Betingelser, der indeholdes i den omtalte Overenskomst. Der blev udarbejdet Planer og Overslag, som bleve gjenngaaede af Vandbygningsvæsenets Ingeniurer. Et Par af dem og navnlig een af dem, hvem der paalægges særlig Skyld for ikke at have passeret nøie nok paa, sigde udtrykkelig i deres Erklæring, at Overslagssummen er meget kneben og kun vil slaa til under meget gunstige Forhold. Saaledes forelaa Sagen. Da nu uheldige Omstændigheder ere traadte til siden den Tid, og Materialerne ere blevne dyrere, er det ganske vist ikke besynderligt, at en større Sum maa blive fornøden. Nu staaer Sagen saaledes, at af de 53,000 Kr. der ere bevilgede, ere 29,000 Kr. brugte væsentlig til Materialier, som, hvis der ikke kommer et nyt Tilskud, et nyt Laan, henligge uden Anvendelse for Diebliffet. Det forekommer mig dog, at det er et Hensyn, som for Finantsudvalget og den Side af Salen, der slutter sig til dets Flertal, i dette Tilfælde maatte faae nogen Indflydelse paa Afgjørelsen, og at det vilde være i Modstrid med de sædvanlige Udtalelser om den store Interesse for den fattige Befolkning, dersom man nu paa en for Fisterne saa overordentlig følelig Maade vil afgjøre denne Sag saaledes, at de maa hjælpe sig selv, hvilket fornødentlig vil have til Folge, at det hele Anlæg der maa opgives. Jeg kan derfor ikke Andet end give min Stemme til deres, der opfordre Finantsudvalget til at tage denne Sag under fornyet Overveielse, og da Amtsrådet, som det synes — ialtfald kan man jo sikke sig det — er villigt til at

give sin Garanti for Anvendelsen af disse Midler og for Tilbagebetaling af Laanet, forekommer det mig, at der kunde være Anledning til i dette Tilfælde at vise nogen Velvillie overfor den store Fisterbefolkning, som der her er Spørgsmaal om. Den Vengsteligbed, som det her foregaaede vil opvække paa de paagjældende Steder, vil bevirke, at man vil see sig nøiere for i lignende Tilfælde, inden man gaar til saadanne Anlæg. — Det ærede Medlem for Nørresundby (Suel) er fremkommet med et gammelt bekendt Forslag, nemlig om Anlæg af en Holdeplads ved Bogterhus Nr. 9 paa Bendjyssebanen. Der er ikke anført flere Grunde for dette Forslag end dem, vi have hørt tidligere. Jernbanedirektionen har modsat sig det, væsentlig af den Grund, at der ikke paa det Sted er nogen synderlig Trafik, der kunde forsvare, nødvendiggjøre eller stærkt anbefale et saadant Anlæg, og at Jseilen egentlig ligger i manglende Veiforbindelse; man vil erstatte den mangelfulde Maade, hvorpaa Egnen er forsynet med Veie ved Anlæget af en saadan Station. Dersom man vilde give Veiene deroppe den fornødne Udvidelse og holde de Veie i tilbørlig Orden, som der er til Sulsted Station, vilde det være tilstrækkeligt. Naar det siges, at det Argument, som Direktøren for de jydsk-sjyffe Statsbaner har brugt for at modsætte sig dette Anlæg, er det, at man vil tvinge Folk til at forbedre Veiene til Sulsted Station, tror jeg nok, at det ialtfald ikke er den eneste Grund; men at man har tænkt sig, at der var Mulighed for, at man ved at modsætte sig Oprettelsen af denne Holdeplads vilde ophjælpe hele Veiforbindelsen, er en anden Ting; det er imidlertid ingen væsentlig Grund. Jeg tror at kunne anføre en ny Grund for ikke at vedtage dette Forslag, nemlig den Udtalelse, der er kommen fra Udvalget med Hensyn til den hele Ordning af Forholdet mellem Holdepladser og Stationer. Jeg tror, at naar der foreligger saadanne Omstændigheder, maa man fremfor Alt vogte sig for at oprette flere end dem, vi have. Jeg kan derfor ikke anbefale Vedtagelsen af dette Forslag; det skulde da være, om det ærede Medlems ihærdige Vedbliven med at fremsætte dette Forslag uden egentlig nye Grunde skulde gjøre ham fortjent til, at han endelig engang gif feirrig ud deraf.

Suel: Med Hensyn til den Omtale, den høitærede Minister skjænkede det af mig stillede Forslag, skal jeg bemærke, at Marlagen til, at jeg ikke kan komme med nye Grunde for Oprettelsen af den paagjældende Holdeplads, naturligtvis er den, at der ikke er