

raadet har paataget sig at vedligeholde det, naar det først er bygget. Med Hensyn til hvorvidt Summen vil være tilstrækkelig, kan jeg ikke sige, at der fra Fissernes Side har været noget som helst Andet at gøre end at afholde offentlig Licitation. Den have de afholdt nu tre Gange, og det har viist sig umuligt at faae Arbeidet udført for en ringere Sum end 45,000 Kr. Man har prøvet at udbyde det baade partielt og som samlet Entreprise, men Resultatet er dog blevet det samme, og hvad har man saa gjort? Man har gjort det Gæste, som jeg anser for loyalt og rigtigt, man har ikke begyndt paa at foretage Noget, naar man ikke havde Sikkerhed for, at de nødvendige Midler vare tilstede til at fuldføre Arbeidet for, og det har man ogsaa været nødt til at gøre, fordi Frederiksborg Amtsråd ikke vilde garantere for Vedligeholdelsen, medmindre Arbeidet virkelig maatte siges at være fuldført efter Planen og at være solidt og godt Arbeide. Men nu er der anskaffet Materiale for et Beløb af 24,000 Kr., som ligger paa Pladsen og venter paa at komme til Anvendelse, og disse 24,000 Kr. ere betalte og anviste af Statskassen. Jeg tror ikke, at den ærede Ordfører fremhævede dette Moment; thi jeg antager dog, at det maa have Noget at bethede med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes man vil stille sig overfor Bevillingen af det Beløb, som nu er forlangt, og jeg skal da tillade mig at oplyse, at hvis ikke det Beløb, som er forlangt, bliver bevilget, vil Havnen ikke blive bygget, og saa vil dette Materiale, som har kostet 24,000 Kr., ligge hen der, og hvilken Skjæbne, der venter det, veed jeg ikke, men det maa vel i saa Fald realiseres for Statskassens Regning; thi jeg maa gøre de Herrer opmærksomme paa, at det er fuldstændig umuligt for Fisserne i Hundested selv at tilvejebringe Pengene. De have sagt fra Først af rent og klart, hvad de kunne. Vi kunne fuldføre den gamle Havnemole saaledes, at den danner en Dæmning og Forbindelsesvei til den nye Havn, og det er budgetteret til 6,000 Kr., hvilke altsaa ligge udenfor de 53,000 Kr., som sidst bleve bevilgede her, og Arbeidet med Tilførsel af ny Sten og Paaførsel af Fyld for at gøre Forbindelsesveien istand har Fisserne udført, og det er som sagt anslaaet til 6,000 Kr. Det er Alt, hvad de have kunne gøre. Jeg siger det selvfølgelig ikke paa nogen Maade som en Trusel eller moralsk Tvang, men oplyser kun, at Resultatet af, at Bevillingen negtes, vil være, at Havn anlæget ikke kommer til Udførelse, og at dette Materiale til 24,000 Kr., som har ligget der i Vinter og ventet paa Bevillingen, fremde-

les maa blive liggende eller realiseres. Men hvis man nu spørger mig, hvad Sikkerhed der er, hvis man bevilger de Penge, som ere forlangte — og jeg maa finde, at det er det første og naturlige Spørgsmaal, som maa gøres af dem, der endnu kunne være tilsteds at vedde denne Sag — siger jeg, at blandt de Aktstykker, som have været forelagte det ærede Finantsudvalg, findes foruden Dplysninger om en Del af det, jeg her har fremført, tillige et Tilbud fra et Firma, som af Alle, der have beskæftiget sig med Sagen, er bleven anset for solidt. Det tilbyder, naar det Materiale, som ligger paa Pladsen, overlades det, at fuldføre Anlægget for 45,000 Kr., et Tilbud, som de vedstaa, saaledes som her staar i deres Skrivelse, indtil den 20de Februar 1884. Formodentlig har deres Tanke været, at Finantsloven til den Tid havde gennemgaaet 2den Behandling, og at man deraf kunde danne sig en temmelig sikker Slutning om Sagens fremtidige Skjæbne. Jeg fremhæver altsaa: For Dieblisset er det saaledes, at, hvis denne Bevilling tilstaaes, vil man have Sikkerhed for, at Havn anlæget vil kunne blive fuldført, en Sikkerhed i en Form, som man ganske viist ikke har haft og formentlig heller ikke har kunnet have paa noget tidligere Stadium af Sagen. — Hvad angaar Grunden til Overfridelsen, da har den ærede Ordfører allerede tilbøls nævnt den, men jeg skal gøre opmærksom paa, at Overslaget er affattet i 1880, og det staar ialtsald her i de Vedkommendes Andragende, at Prisforandringer siden den Tid have spillet en ikke uvæsentlig Rolle med Hensyn til denne Overfridelse, og den paagjældende Ingenieur maa antages noget at have overset de særlige Vanskeligheder, som ere forbundne med dette Anlæg, som skulde udføres noget ude paa Dybet, saaledes at der viist nok fra dem, der skulde paatage sig Arbeidet, maatte kunne paaregnes et større Beløb til uforudsete Udgifter end i Almindelighed. Fuldstændig og nøiagtig at oplyse, hvori dette ligger, ser jeg mig imidlertid ikke istand til, men Faktum er det, at man ikke har kunnet faae Noget til at paatage sig Arbeidet med det Materiale, der er tilstede, for en billigere Sum, end jeg har nævnt, og det er i og for sig tilstrækkelig afgjørende. — Forsaavidt Ændringsforslaget gaar ud paa at forandre Afbetalingsvilkårene fra 40 til 50 Mar, saa sige jeg ikke, at det kan anses for at være saa væsentligt, at det kan være afgjørende for Sagens Skjæbne. Det forekommer mig, at det er ret samvittighedsfuldt og betænksomt af den paagjældende Havnebestyrelse, at den nu til Syvende og sidst overveier Planen grundig