

Fyrretyvende Møde.

Onsdagen den 30te Januar 1884 Kl. 1.

Sekretæren, Dønnergaard, oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter underkrevet.

Formanden (Berg): Jeg har modtaget Meddelelse om, at Folkethingsmanden for Veile Amts 5te Valgkreds, H. Sørensen igaar er afgaaet ved Døden. De Mange af hans Kolleger, der fra daglig Omgang med ham kjendte ham nøie, ogjaa udenfor Salen, vide, at han omfattede sit Kald med Alvor og Varme, og Alle ville bevare ham som en brav og elskværdig Kollega i venligt Minde.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortættelse af anden Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1884 til 31te Marts 1885.

Formanden (Berg): Den meget ærede Indenrigsminister, som var indtegnet først, har afftaaet Ordet for nærværende Tidspunkt, og jeg giver da efter Ordenen Ordet til det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (H. C. Holch).

H. C. Holch: Det er Vædringsforslaget under Nr. 332, vedrørende den af Ministeren foreslaaede Bevilling til Hundested Baadehavn, som jeg har en særlig Anledning til at omtale. Den Form, som er brugt i Vædringsforslagslisten, at det af Ministeren stillede Vædringsforslag tiltrædes af et Mindretal, indeholder ikke noget Udtryffeligt om Flertallets endelige Position, og jeg negter ikke, at jeg derfor har været meget spændt paa at høre den ærede Ordfører (Holsteins) Udtalelse for deraf at vide, om det virkelig var Meningen, at der skulde være fældet en endelig Dødsdom over dette Havneanlæg, som i saa mange Aar har været paa Bane. Det forekommer mig nu, at den ærede Ordførers Udtalelser ikke havde en saa endelig dømmende Karakter, at jeg ikke derfor skulde anfse det for rigtigt at komme med nogle Dphsninger

i Aaab om, at Sagen muligvis endnu kunde reddes, thi den ærede Ordførers Argumentation gik væsentlig ud paa at udtale en meget naturlig Misfornøielse, som dette Thing maatte føle, naar det viste sig, at de Overslag, som laa til Grund for en Bevilling, der var kommen frem og vedtagen her i Thinget, vare upaalidelige; man burde gjøre Sit til, at det ikke skulde blive Skik. Dette kan jo meget godt erkjendes; men Spørgsmaalet er dog, om det af den Grund er nødvendigt at gaa til et saa betydningsfuldt Skridt som at ihjelslaa dette Havneanlæg. Det forekommer mig, at Sagen, saaledes som den foreligger her i Thinget og i Diskussionen, maa indeholde yderligere Opfordring til Ministeren og hans Teknikere i lignende Tilfælde at være endnu mere forsigtige, naar sige Overslag komme ind til deres Prøvelse, saa at de undersøge dem endnu nøiere, og der kan vel heller ikke være Tale om Andet, end at denne Sag vil bidrage dertil; men jeg tror ikke, at det, for at give sin Misfornøielse et tilstrækkelig kraftigt Udtryk, er nødvendigt fuldstændigt at ihjelslaa denne Sag. Jeg kan ganske slutte mig til den ærede Ordfører for Mindretallet (Thomsen), der udtalte sig i Almindelighed om, hvor naturligt og rigtigt det var, at støtte Fisseriets Fremme ved Anlæg af Baadehavne, men jeg vil gaa et Skridt videre og sige, at snarere end at støtte dem paa den Maade, som man hidtil har gjort i nogle Tilfælde, vilde det maaste være rigtigt, om Staten fuldt ud anlagde saadanne Baadehavne, hvor det virkelig maatte siges at have Betydning for Fisseribefolkningen, og om man saaledes paa denne Maade rent og klart støttede denne særdeles betydningsfulde Næringsvei. Men hvad enten man gaar den ene eller den anden Vei, maa man erindre, at hvad Staten har gjort i nærværende Tilfælde, ikke i Principet er meget forskjelligt fra, om den selv havde paataget sig at anlægge denne Havn, thi Fisserne have saa at sige Intet havt at bidrage til Havneanlægget, men have søgt, — jeg skal nærmere oplyse det senere — næsten hele Beløbet bevilget hos Staten, idet man har anholdt om et rentefrit Laan, med Hensyn til hvilket der er tilbudt en Afbetaling i Løbet af 40 Aar. Nu er det ganske vist, at jeg og ogsaa de Baagjældende vente, at disse Penge kunne blive tilbagebetalt i Løbet af de 40 Aar, men der er jo ikke nogen fuld Sikkerhed derfor, og ialtfald har Statskassen engageret sig paa en Maade, der meget nærmer sig til det Tilfælde, at den selv vilde bygge denne Baadehavn. Det er altsaa saaledes, man staar, og jeg skal derfor tillade mig at sammenligne det fore-