

derud, før Mandflabet ofte omkommer. Naar Storm staar paa, er man afhængig af Vinden, hvad Vei man kan seile fra Anholt, og i saadanne Tilfælde, hvor hurtig Hjælp er nødvendig, maa man undertiden seile til Sjælland, men ogsaa til Sverig og Sylland. Det forekommer mig, at dette Moment allerede er tilstrækkeligt, men der er ogsaa andre f. Ex. Seiladsen i Kattegat; det vil være til væsentlig Nytte for Skibene i Farvandet, om der kunde komme Underretning fra Anholt herved eller nordpaa til Skagen, saa at der atter kunde blive signaliseret til Skibene, hvorledes Forholdene ere i Kattegatt, særlig Isforholdene. Endelig er der Hensynet til Befolkningen, hvis Erhvervstilbe saa at sige udelukkende bestaar i Fiskeri. Det vilde for Befolkningen være af væsentlig Betydning, om den kunde meddele de Skibsførere, som afhente Fiske paa Den, naar Fiskeriet virkelig finder Sted; men naar dette har saa ondt ved at arbejde sig op paa Anholt, saa er det, fordi det hyppig hænder, at, naar der er gunstigt Fiskeri, ere ikke Skibene der, som skulle føre Ladningen til Kjøbenhavn, Kristiania og andetsteds; saa kan Befolkningen ikke faae Fiske som fulgte, og da Anholt, som det er ærede Medlemmer bekendt, ikke har nogen Havn, maa Beboerne indlade at fiske paa Grund af Mangel paa Transportmidler. Alt dette kunde afhjælpes, naar der blev lagt en saadan Telegrafledning. Jeg skal derfor atter henstille til den meget ærede Minister og det ærede Finantsudvalg, om det vilde være stort Andet end en simpel Retfærdighedshandling imod Beboerne paa Anholt at tage under alvorlig Overveielse, og saafremt ikke det Beløb overskredes, man formener burde bevilges dertil, at skride til Udførelsen af et saadant Anlæg.

Formanden (Berg): Jeg skal bemærke, at de Betragtninger, det ærede Medlem fremførte, henhøre til § 27, hvis de overhovedet henhøre til 2den Behandling.

Fagb: Jeg skal kun gjøre en ganske kort Bemærkning med Hensyn til det Sparingskommisshensyn, der, som det forekommer mig, paa en saa uheldig Maade skal gjøres gjældende ved de foreliggende Vædringsforslag. — Da ved Overgangen fra Rigmønt til Kronemønt det Spørgsmaal blev forhandlet her i Salen, hvorvidt 4 Rigmøntstillings Portoen skulde gaa over til 8 eller til 10 Dre, var det det ærede Flertal, der satte igjennem, at den kun skulde blive 8 Dre, uagtet det fra modsat Side, deriblandt ogsaa fra min Ringhed, blev gjort gjældende,

at ved den ringe Forhøielse af Portoen til 10 Dre vilde Postvæsenet blive sat istand til i et ganske andet Omfang at kunne udføre sine Forretninger med de fornødne Kræfter, end det vilde kunne med den noget lavere Porto. Der er høist uheldigt for Forretningsgangen paa et Omraade, hvor der virkelig foregaar en saa overordentlig Udvidelse af Forretningernes Omfang, at det næsten ikke er gjørligt med de forhaandenværende Kræfter at kunne bestride det, naar man vil anvende økonomiske Grunde imod at give Postvæsenet tilstrækkelige Kræfter til paa behørig Maade at kunne besørge sine Forretninger. Alene det, at Brevpostens Udvidelse kommer flere Timer tidligere til forskjellige Egne af Byen, alene dette har jo en ganske anden Betydning for de paagjældende Adressater, end om de skulde give et Par Dre mere i Porto. Hvad der gjælder om Postvæsenet, gjælder jo ogsaa til dels om Telegrafvæsenet, hvor vi ere gaaede ned fra en Tagt, som oprindeligt var 1 Rigsdaler eller 2 Kroner, til 50 Dre. Naar man vil sætte Taxterne saa lavt i Publikums Interesse for at skaffe dette den nemmest mulige Udgang til Benyttelsen af disse Fordringsmidler, men paa den anden Side vil anvende økonomiske Grunde for at negte Regjeringen hvad der til Forretningernes Udvidelse maatte være hensigtsmæssigt og nødvendigt, tror jeg, at dette stemmer meget lidet med Publikums Tarv. Altsaa formener jeg, at i hvert Fald det økonomiske Hensyn, som af den ærede Ordfører for Flertallet blev gjort gjældende ved denne Leilighed, ikke er det rette Hensyn at gjøre gjældende; saa langt hellere i en ringe Grad forsøge de Beføringninger, som paalægges Publikum for paa en fyldestgjørende Maade at kunne tilfredsstille Fordringerne i den Retning, end af økonomiske Grunde at lade det Hele efterhaanden geraade i en saadan Slendrian, som det meget let kan komme i, naar man fortsætter paa denne Maade.

Steenstrup: Jeg skal blot tillade mig at sige et Par Ord om Vædringsforslaget Nr. 27 og Betænkningen Nr. 30 angaaende et nyt Dampskib imellem Marstal og Svendborg. Den ærede Ordfører (Holtstein) gjorde opmærksom paa, at Flertallet ikke havde fundet tilstrækkelig Grund til at gaa ind paa og tiltræde dette Forslag. Jeg skal blot fremhæve Marstals Betydning som Skibshederby for at begrunde dette Forslag. Der er intetsteds i Landet, hvor Skibsfarten i den Grad florerer, eller rettere sagt: det er vel det eneste Sted i Landet, hvor det gaar frem med Skibshyggeriet, og hvor Skibs-