

saa Hensende maatte gaa, var at skaffe sig
 Extrahjælp paa de Stationer, hvor Gods-
 trafikken er størst, for at Expeditionen kunde
 foregaa noget hurtigere, og det vilde ikke med-
 føre nogen stor Udgift. Men ved at forøge
 Njerehastigheden fra 3 til 4 Mil i Timen
 vilde Toget kunne afgaa 2 Timer senere fra
 Hølstebro, hvilket ikke alene vilde være en
 Bekvemmelighed for de Rejsende, men
 ogsaa have den Betydning, at Posten
 derfra og hele Veien syd paa, der
 indleveres paa Stationerne fra Landposterne,
 tillige vilde kunne føres med og bringes
 dels til Kjøbenhavn og dels til Hamborg.
 Det vil altsaa være af Betydning baade i
 den Hensende og ogsaa for Passagererne,
 idet de jo ville være 2 Timer kortere under-
 vejs, og dertil kommer, at hele Forandringen
 vilde kunne gjenføres uden nogen egent-
 lig Forøgelse af Udgifterne. Hvad det andet
 Nattog angaar, nemlig Tog Nr. 38, saa ud-
 gaar det jo fra Fredericia om Morgenen Kl.
 4, og de Rejsende, der komme fra Jyn eller
 hvor som helst fra, og som ville vest paa, maa
 altsaa vente i Fredericia til den Tid og saa
 reise med et meget langsomt fjørende Gods-
 tog, der ogsaa knap fjører 3 Mil i Timen.
 Istedetfor at kunne naae til Vestfyften om
 Morgenen, komme de først dertil om Mid-
 dagen, og naar de skulle længere nord paa,
 først ud paa Eftermiddagen, saa at der paa
 den Maade gaar en Dag tabt for dem, og
 det ikke alene for de Rejsende, der komme
 fra Dørne og ville til Vestfyften, men ogsaa
 for de Rejsende sydfra. Det er denne Ulempe,
 der er ved Jernbaneforbindelsen mellem Syl-
 land, Hertugdømmerne og Hamborg, og da
 der er en meget livlig Trafik og en betydelig
 Omkøbtning med levende Kreaturer og ogsaa
 med Fisk, vilde de forskjellige Rejsende, der
 benytte denne Vej, selvfølgelig, naar de kunde
 reise fra Altona om Aftenen mellem Kl. 6
 og 7 og naae ned ad Vestfyften af Sylland
 den næste Dags Morgen, oftere benytte denne
 Rute, end de nu gjøre. Der er ogsaa den
 Ulempe, at dette Nattog ikke holder ved Lun-
 derskov, saa at de Rejsende, der komme sydfra,
 maa reise til Kolding eller ogsaa til Frede-
 ricia, opholde sig der til Kl. 4 og saa snege
 af med det langsomme Godstog vester paa.
 Naar Jernbanedirektionen anfører hertil, at
 det samme Antal Rejsende vil reise derud,
 enten denne Togforbindelse er, som den nu
 er, eller den bliver forandret og bedre, tror
 jeg dog ikke, at denne Paastand er rigtig.
 Den ligner meget det, man paastod, for man
 begyndte at anlægge Jernbaner i Sylland,
 ligesaa vel Ost- som Vestbanen. Man regnede
 dengang saaledes, at man sagde: Saa og
 saa mange Passagerer fjørte med Diligence

og Dagvogn, eller hvilke Befordrings-
 midler der nu var, og disse Befordrings-
 midler være i Stand til at optage alle
 de Rejsende, der kom. Man antog derfor,
 at der ikke vilde reise flere med Jernbanerne.
 Det har nu heldigvis viist sig fuldstændig
 urigtigt, og jeg er tilbøielig til at antage,
 at denne Paastand af Jernbanedirektøren er
 ligesaa urigtig; thi det følger af sig selv, at
 jo hurtigere og bekvemmere man kan reise,
 jo flere vil der reise, og jo længere Tid det
 tager, og jo dyrere det bliver, desto færre
 vil der reise. Det kan være, at en Del af de
 Rejsende, som ellers vilde reise til Vestfyften
 af Sylland, tager med Ostbanen og søger hen
 til de Steder, hvor de uden saa store
 Vanskeligheder kunne finde de Ting, som de
 søge, men det er i alle Tilfælde til Skade
 for den vestlige Del af Sylland, og jeg er
 tilbøielig til at antage, at der vilde reise
 flere med Vestbanen istedetfor at tage med
 Ostbanen, naar de kunde reise ligesaa godt
 langs med Vestfyften; thi Handelsmænd
 regne baade Tid og Omkostninger nøie ud;
 det ere de nødt til. Det, som jeg antager,
 kunde lade sig gjøre uden i nogen væsentlig
 Grad at forøge Driftsudgifterne, var, at
 man lod Person- og Posttogene følges med
 Nat-Fløget syd paa til Lunderskov og lod
 derfra udgaa et Tog, som kom til at gaa
 mellem Kl. 3 og 3½ til Esbjerg, hvorfra
 det igjen afgaar Kl. imellem 5 og 5½ videre
 nord paa. Dette Tog vilde komme saa tidlig, at
 det kunde medbringe baade Passagerer og
 Gods, saa at Posten kunde besørges derfra
 videre til de forskjellige Stationer samme Dag,
 istedetfor at nu Posten maa ligge paa disse
 Stationer hele Dagen over til næste Dag,
 inden den kan blive besørget videre, hvilket
 i mange Hensender medfører store Ulemper, og
 jeg antager tillige, at der ikke behøves andet
 end at lade det Tog, som nu afgaar fra
 Fredericia Kl. 4, hvis væsentligste Betyd-
 ning er at føre det Gods, som kommer over
 med Dampfærgen om Natten, til Esbjerg,
 da det for en væsentlig Del bestaar af
 levende Kreaturer eller andre Ting, som
 skulle sendes med Dampskib samme Dag til
 England, gaa til Esbjerg og standse der;
 thi da vil den Del af Godset, der
 trænger til at befordres hurtig, blive
 besørget, og den øvrige Del vil da
 kunne ligge, til det følgende Godstog
 kommer og kan befordre det videre
 nord paa, hvormod det første Tog fra Es-
 bjerg og nord paa vistnok uden Vanskelighed
 kunde besørge Passagerer, Post og det Gods,
 der er til disse Egne, og jeg er overbevist
 om, at Egnene Nord for Esbjerg ville befinde
 sig langt bedre tilfredse med at faae Toget