

bevægelige Postpersonale. Jeg synes, at det maa erkendes for naturligt, at der maa have en Reserve af uddannede Kræfter til dette Brug, og vi have derfor sluttet os til dette Forslag. Den Maade, som Udtalelserne faaldt fra den ærede Ordfører vedrørende Spørgsmaalet om Bevillingen til Postlokalerne i Odense, altsaa Vædringsforslaget under Nr. 28, glædede mig meget, thi jeg forstod den ærede Ordfører saaledes, at han egentlig fra den høitærede Minister ønskede en nærmere Forklaring med Hensyn til Betydningen af, hvad der er oplyst i Anmærkningerne Sp. 307—308. Han og Flertallet synes nærmest tilbøielig til at opfatte disse Udtalelser, som om der tilsigtedes fra den høitærede Ministers Side at tage Reservation for det Tilfælde, at han om nogle Aar skulde ville komme og forlange en yderligere Bevilling til Udvidelse af Odense Postlokaler, men vi have opfattet det saaledes, at det var en om end ikke i ganske klare Udtryk affattet Udtalelse fra den høitærede Ministers Side, der skulde sige, at han for sit Vedkommende var overbevist om, at der vilde være liden Sandsynlighed for, at der vilde behøves en større Bevilling. Jeg antager, at den høitærede Minister nærmere vil udtale sig om dette Punkt, og det skulde glæde mig meget, om Flertallets ærede Ordfører saa efter Besskaffenheden af disse udtalte Ansøkielser maatte føle sig tilbøielig til at tage Forslaget under Nr. 28 tilbage. — Med Hensyn til Telegrafvæsenet er det ganske rigtigt, at det figurerer paa Budgettet med en større Underbalance, men paa den anden Side gaar det dog ikke an at negte det, som er en ligefrem Nødvendighed for Tjenestens Bestridelse. Jeg ser ikke Andet, end at de Forlangender, der ere komne fra den høitærede Ministers Side om en Forøgelse af Antallet af Telegrafister, ere overordentlig velbegrundede, og det maa jo være klart for Alle, at Fredericias Betydning som Centralstation og navnlig som Station for Korrespondancen med Udlandet, ligesom ogsaa Roskildes større Betydning, efter at den er bleven Centralpunktet for Sernbanenettet, maa bevirke, at der for disse Stationers Vedkommende maa stilles Forlangende om Udvidelse. — De øvrige Punkter er kun Smaating. — Naar den ærede Ordfører omtalte, hvad der staar i Betænkningen om Holdepladser, skal jeg ikke komme ind paa det endnu, da vi ville komme tilbage til dette Spørgsmaal, naar der under § 27 bliver Tale om Vædringsforslagene vedrørende nogle enkelte Holdepladser.

**Naberg:** Som det vil ses af Finantsudvalgets Betænkning Tillæg B. Sp. 201—2, har der i Udvalget og tildels ogsaa med den

høitærede Sundenrigsminister været ført Forhandlinger om Forandringer i Rjøreplanen for Statsbanerne i Sjælland, dels paa den jydskke Syd- og Vestbane og dels paa Banestrækningen fra Skanderborg, Silkeborg og videre vest paa. Der er desuden ogsaa i Anledning af den samme Sag indsendt Andragender fra samtlige Landboforeninger i Egnen mellem Varde og Holstebro, fra Byraadene og Handelsforeningerne i Byerne og tillige fra Ringkjøbing Amtsråd, hvilke gaa ud paa at faae en Forandring i Rjøreplanen navnlig paa den jydskke Syd- og Vestbane, samt paa at faae tilveiebragt en bedre Forbindelse mellem disse og Rattogene herfra over Fyn til det østlige Sjælland og Ruten tilbage. Det er vel sagtens som Svar herpaa, at Direktøren for de jydsk-synske Statsbaner har afgivet den Skrivelse, der findes her aftrykt i Betænkningen, og som i det Hele synes at kunne have været noget mindre afvisende overfor dette Spørgsmaal, end den er. Det synes ogsaa, at Sernbanedirektøren har overvurderet Betydningen af det, der er blevet forlangt i det nævnte Andragende, idet han nemlig har anført, at Forandringen ikke kunde lade sig iværksætte, uden at der skulde indføres 2 nye Tog, hvilket vilde medføre en Forøgelse af Driftsudgifterne af 100,000 Kr. Det turde maasse være mig tilladt lidt nærmere her at betegne, hvad man har andraget om, nemlig at de 2 Tog, det ene fra Sjælland og det andet østfra, som skulde staa i Forbindelse med Rattogene, kunde afgaa til andre Tider. Det ene Tog, nemlig Tog Nr. 37, der egentlig udgaar fra Aarhus, afgaar fra Holstebro Kl. 2 Eftermiddag og naaer til Vunderkølv Kl. 10,25, kommer her i Forbindelse med det Godsiltog, der gaar gennem Hertugdømmerne og kommer til Altona om Morgenen mellem Kl. 7 og 8. Hvad dette Tog angaar, har man andraget om, at dets Afgang maatte bestemmes saaledes, at det kunde naae til Fredericia samtidig med Rattogene fra Fyn og Sjælland. Det vilde rimeligvis være forbundet med Vanskeligheder, idet man ser, at Sernbanedirektøren anfører, at denne Forbindelse med Natgodstoget sydpaa er af saa overordentlig stor Betydning, at man under alle Omstændigheder maatte fastholde den, men jeg antager ogsaa, at man vel vilde kunne finde sig tilrette dermed, naar det da indrettedes saaledes, at Rjørehastigheden blev en lille Smule større, end den nu er. Der kjøres nu knap 3 Mil i Timen paa denne Banestrækning, og jeg er tilbøielig til at tro, at der uden Fare kunde kjøres 4 Mil i Timen, og at man alligevel kunde besørge Godsstrafiken forsvaerlig. Det Videste, man i