

Toldartens Løbe-Nr.		Told.	Thara.
	<p>Den forannævnte Fortoldningsmaade kommer til Anvendelse i følgende Tilfælde:</p>	Nr. 2.	
	<p>1. naar Laderummet under Dækket optages ganske eller dog for $\frac{3}{4}$ af de her nævnte toldpligtige Trævarer. I sidstnævnte Tilfælde dog kun forsaavidt Laderummet under Dækket tillige indeholder andre Varer i et saadant Forhold, at det derved kan anses som fuldt bestyvet; for de vedladede Varer gives der da et Fradrag efter det Rumfang, som de indtage, hvorved 60 Kubiffod regnes lig 1 Ton; kan Opmaalning paa Grund af Varernes Bestaaffenhed ikke finde Sted, sættes Kubiffindholdet efter Vægt, Tal o. desl., i Henhold til de af Toldbestyrelsen i saa Henseende givne Regler.</p>		
	<p>2. naar Skibets Laderum ikke er fuldt bestyvet, eller Ladningen i samme for mindre end $\frac{3}{4}$ bestaar af de her omhandlede Trævarer, saafremt Losning finder Sted udenfor et Toldsted, eller den Klarerende sufter at erlægge Tolden efter Skibsmaalet. I begge disse Tilfælde erlægges Tolden uden noget Fradrag for det ubestyvede eller med andre Varer bestyvede Laderum.</p>		
	<p>I andre Tilfælde opmaales Kubiffindholdet, og 45,6 Kubfd. sættes lig 1 Ton.</p>		
	<p>Anm. 1. For Bankanter og for Gul i boret Træ gives intet Fradrag.</p>		
	<p>2. Ved Opmaalningen tages i Længden kun Hensyn til halve Fod, og i Bredden og Tykkelsen kun til $\frac{1}{4}$ Tomme. Bræker under resp. $\frac{1}{2}$ Fod og $\frac{1}{4}$ Tomme lades udenfor Beregningen.</p>		
	<p>3. Naar Kubiffindholdet paa Grund af Træets uregelmæssige Form ikke kan opmaales, ansættes samme efter Vægten, i Forhold til Træets Vægtfylde pr. Kubiffod.</p>		
156.	Som i § 1 1 Kubfd.	» 10	
157.	Som i § 1 1 \mathbb{B} d.	» 0,25	
158.	Som i § 1 1 \mathbb{B} d.	» 0,25	
Af			
162.	Friktionsfyrtikker 1 \mathbb{B} d.	» 10	
	Boj og Bojlys:		
170.	— Bys og Bojstaber 1 \mathbb{B} d.	» 6	