

XLII.

Forslag til Lov

om

Bestyrelsen af Statsbanerne.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 19de Mai 1884.*)

§ 1.

Alle de Jernbaner med tilhørende Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser m. sv., hvis Drift er eller maatte blive overtagen af Staten, underlægges en Jernbanedirektør, der staar umiddelbart under Indenrigsministeriet. Under Jernbanedirektøren besørjes den almindelige Ledelse af bemeldte Transportmidlers Drift og Vedligeholdelse af en Centralforvaltning og den daglige Ledelse af den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste af Linieforvaltninger.

§ 2.

I Bestyrelsen af Centralforvaltningen, der skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, assisteres Jernbanedirektøren af 4 Kommitterede. Under denne Forvaltning oprettes Kontorer til Behandling af almindelige, saavel som Drifts- og tekniske Sager, til Besørgelse af Klassevæsen, Bogholderi og Revision samt til statistiske Udarbejdelser.

§ 3.

I Henseende til den daglige Ledelse af den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste deles Statsbanenettet i tvende Distrikter, det ene omfattende Derne, det andet Sylland. I hvert af disse Distrikter overdrages Tjenestens Ledelse til en Linieforvaltning, bestaaende af en Overdriftsinspektør, en Overbaneingeniør og en Overmaskiningeniør. Dernes Linieforvaltning skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, Syllands i Aarhus.

§ 4.

Jernbanedirektøren, de Kommitterede og de i § 3 nævnte Afdelingschefer under Linieforvaltningerne udnævnes og affediges af Kongen.

Indtil en Lønningslov for de ved Statsbanerne Ansatte er udkommen, fastsættes de her nævnte Embedsmænds Lønningsvillkaar ved Finantsloven.

§ 5.

Alle øvrige Embedsmænd og Betjente ved Statsbanerne, foruden de i den foregaaende Paragraf omhandlede, udnævnes af Indenrigsministeren. De kunne kun antages med høist et halvt Aars Opfigelse og uden Ret til Pension af Statskassen.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1801 fg., Tillæg B. Sp. 1617 fg. Tidenden Sp. 580 Fremsettelsen, Sp. 598 1ste Behandling, Sp. 2349 fg. 2den Behandling.