

59) Nr. 5. Dampfærgeforbindelsen over Storebelt. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 12te Januar 1884.

Med Afleveringen til de paagjældende Statsbanedriftsbestyrelser af Dampfærgehavnene ved Korsør og Nyborg og Jernbanerne fra Korsør til Halskov og fra Nyborg til Knudshoved og Slipshavn er det blandt Andet blevet bedtaaget at tilraade Udførelsen af forskellige Suppleringsarbejder ved Dampfærgehavnene. Disse Arbejder bestaa navnlig i

for Korsør Dampfærgehavns Vedkommende:

Forhøielse af Friholderværket paa den lave Del af den nordre Mole og dets Fortsættelse i passende Udstrækning omkring Molehovedet;

Anbringelse af et Friholderværk om den søndre Havnemoles Hoved af samme Høide som den nordre Møles Friholderværk;

Anbringelse af Sikkerhedsrækværk om Nedgangsbrønden paa Indbygningen;

Anbringelse af en due d'albe ved Indbygningens Hoved;

Anbringelse af Paaføring paa due d'albe'rne i Færgehavnen til Anlæg for Reserverfærgen;

Forøgelse af Antallet af Fortøiningspæle for Reserverfærgen;

Anbringelse af Paaføring paa den ydre Del af den nordre Møles Friholderværk;

Anbringelse af Sikkerhedsrækværk paa Indbygningens søndre Side;

Forstærkning af Anslagspælene, eventuelt ved Indsnævring af Færgeleiet;

samt for Nyborg Dampfærgehavns Vedkommende:

Forhøielse af Friholderværket paa den lave Del af den søndre Mole og dets Fortsættelse i passende Udstrækning omkring Molehovedet;

Anbringelse af et Anker med Bøie udenfor Havnen;

Anbringelse af Sikkerhedsrækværk om Nedgangsbrønden paa Indbygningen;

Anbringelse af Paaføring paa den ydre Del af Anlægsmøles Friholderværk;

Anbringelse af Sikkerhedsrækværker i samme Udstrækning som ovenfor nævnt for Korsør Havns Vedkommende;

Forstærkning af Anslagspælene, eventuelt ved Indsnævring af Færgeleiet.

Af Hensyn til Besejlingsforholdene ved Havnene har man anset det for nødvendigt strax at skride til Udførelsen af de omhandlede Foranstaltninger, idet man dels har maattet erkjende, at Færgernes betydelig forøgede Dimensioner udover, hvad der tidligere var forudsat, kræve større Sikkerhedsforanstaltninger, dels har maattet stræbe hen til saavidt muligt at betrygge Farten i dens Begyndelse, indtil den er bleven indarbejdet, og et større Kjenndskab til alle Forholdene er indvundet. De paagjældende Foranstaltninger have imidlertid ikke været forudsatte i de Projecter og Overslag, som have ligget til Grund for Anlæggenes Udførelse, og der vil derfor ikke i Bevillingerne til Dampfærgehavnene have tilstrækkelige Midler til deres Gjennemførelse, idet der ikkun vil være disponibelt et Beløb af 15,000 Kr., medens der ifølge hvad der af Overingenieuren for de nye Statsbaneanlæg er oplyst, maa paaregnes at ville medgaa et Beløb af ialt 30,000 Kr. Man søger derfor herved de resterende 15,000 Kr. efterbevilgede, idet man skal bemærke, at der paa den samlede Bevilling til Dampfærgeforbindelsen over Storebelt m. B. vil kunne forventes en Besparelse paa ca. 100,000 Kr., der er fremkommen ved, at Anlægget af Jernbanerne til Halskov og Knudshoved og Slipshavn er blevet betydelig billigere end paaregnet.

Man skulde derfor tjenstligst anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1883—84 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 13 Nr. 5. Til den i Lov af 23de April 1881 omhandlede Dampfærgeforbindelse over Storebelt m. B.

Summen forhøies med 15,000 Kr.

G. Steel.

Larsen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.