

dommenes Ødelæggelse. Ved det danske Selskabs Assistance blev Banen projekteret, og et Interessentskab af Godseiere dannet for Anlægget og Driften af den; paa Finantsloven for 1878—79 blev der bevilget dette Interessentskab et rentefrit Laan af Statskassen paa 102,400 Kr., med Afbetaling i 25 Aar med  $\frac{1}{25}$  aarlig, saaledes at det første Afdrag skulde betales 3 Aar, efterat Laanet var modtaget, Alt paa den Betingelse, at Ringkjøbing Amtsraad vilde garantere for Laanets rette Tilbagebetaling, hvilken Garanti det lykkedes Interessentskabet at erholde. Staten har senere refunderet Interessentskabet Tolden af Skinnerne, 2,500 Kr., og ved Finantsloven for 1881—82 bevilget 3 Aars Udsættelse med Betalingen af det første Afdrag paa Laanet, saaledes at dette vil være at erlægge den 11te September 1884.

Indtægten til Baneanlægget udgjorde:

Statslaanet .....	102,400 Kr.	„	Ø.
420 Aktier à 50 Kr. ....	21,000 Kr.	„	Ø.
afgaar for uaffatte og eftergivne Aktier .....	2,287 — 50 —		
		18,712 — 50 —	
Refusion af Told .....	2,500 —	„	—
Renter og andre Indtægter .....	1,794 —	13 —	—
		<hr/>	
Salt Indtægt ...	125,406 Kr.	63	Ø.
Udgiften til Anlægget af Banen:			
inden Driftens Begyndelse .....	117,814 Kr.	71	Ø.
efter Driftens Begyndelse til nye Bogne .....	5,657 — 23 —		
		123,471 — 94 —	
		<hr/>	
Rest ...	1,934 Kr.	69	Ø.
Indtægten af Driften i Aarene 1879—80—81 og 82 var ialt .....	22,548 Kr.	19	Ø.
Udgiften til Driften i Aarene 1879—80—81 og 82 var ialt .....	15,409 — 27 —		
		<hr/>	
Overskud ...	7,138 Kr.	92	Ø.

Det aarlige Overskud altsaa gjennemsnitlig 1,785 Kr.

Endvidere er der anvendt ca. 400 Kr. paa Gaarden Damholt foruden Forpagtningsafgiften.

At Overskudet ved Banens Drift ikke er større, hidrører dels fra, at den aarlige Leverage af Mergel kun er lille, 8 à 9000 Kubitalen, idet Behoerne ikke have Evne til at betale mere Mergel, dels derfra, at Udgiften til Driften sluger ca.  $\frac{2}{3}$  af det Beløb, der indkommer for Mergelen, uagtet Prisen for denne er temmelig høi, i Gjennemsnit ca. 70 Ø. pr. Kubitalen.

Angaaende Driftsudgifterne ved saadanne Baner havde man ingen Erfaring her i Landet. Ideen til Anlægget toges fra de franske Stovbaner, hvis Konstruktion antoges at kunne passe for lignende Anlæg her i Landet. Man turde ikke bruge Dampen som Drivkraft af Frygt for, at Anlægsgudgifterne skulde blive for store, og Banen blev derfor indrettet for Hestekraft, der nu viser sig at blive temmelig dyr. Det er muligt, at man senere kan indrette Banen for Lokomotivdrift og derved muliggjøre en Redskættelse af Prisen for Mergelen, hvad der sikkert vil fremkalde et større Forbrug af denne; man vil ogsaa ved Hjælp af transportable Sidespor kunne lette Afgangen til Mergelen for Lodsæierne og derved hyderligere fremme Bemyttelsen; thi der er Brug nok for Mergelen paa de 20,000 Td. Land, der udgjør Banernes Opland, af hvilket Interessenternes Eiendomme omfatte 15,000 Td. Land. Der er altsaa Haab om, at Banen med Tiden vil kunne forrente sig bedre, end den nu gjør.

Efter Bestemmelsen skal Afbetalingen af Gjælden til Statskassen begynde til 11te September 1884 med 2,048 Kr. halvaarlig, ifølge den ovenstaaende Opgjørelse har Banen