

6. Andragende fra 9 Fiskere i Høiby og Ødden Sogne om en Understøttelse af Statskassen til Anskaffelsen af nye Garn istedetfor endel, som de i September Maaned 1882 mistede udenfor Sjællands Ødde.
- ad 6. Ministeriet har ikke fundet Anledning til at foretage Videre i denne Sag.
7. Andragende fra 6 Mænd for 199 Beboere af Bording og Kraglund Sogne om, at Bording Holdeplads maa blive forandret til en Station.
- ad 7. Ministeriet har tilkjendegivet Andragerne, at man, efter hvad der i Rigsdagen i dennes afvigte Samling er passeret med Hensyn til et af Regjeringen stillet Forslag om en lignende Udvidelse af en anden Holdeplads, ikke har fundet Anledning til at foretage Videre i Sagen.
8. Andragende fra 535 Indvaanere paa Bornholm om en Bevilling, hvoraf der kunde heds mindre Jordbrugere billige Laan til Grundforbedring af raa og uopdyrkede Jorder.
- ad 8. Ministeriet har ikke fundet Anledning til at foretage Videre i denne Sag.
9. Andragende fra Enken efter Portør Koch i Terpling om en Understøttelse.
- ad 9. Paa Finantslovforslaget for 1884—85 og Tillægsbevillingslovforslaget for 1883—84 foreslaas der bevilget en Understøttelse af 30 Kroner aarlig for hvert af Andragerindens 3 yngste Børn til deres fyldte 18de Aar.
10. Andragende fra Bestyrelsen for Lolland-Falsters Kjøbstæders Handelsforening om hensigtsmæssige Foranstaltninger med Hensyn til gjenmengaende Indskrivning i Isvintre af Gods paa sjællandske og lolland-falsterke Stationer.
- ad 10. Ministeriet har tilkjendegivet Andragerne, at Bibeholdelsen af gjenmengaende Indskrivning af Gods under Isforhold utvivlsomt vilde medføre Fremkomst af Transportgjenstande i et Omfang, der vilde stille saa betydelige Krav saavel til de til Transport fornødne Fartøier og Mandstabet til disses Betjening som til Bygninger til foreløbig Magasinering og Opbevaring af Godset, naar Naturforholdene gjorde Overarten umulig, at Statsbanerne med de forhaandenværende Transportmidler og Bygninger ikke vilde se sig i Stand til at imødekomme disse Krav saaledes, at det vilde blive uundgaeligt at foretage særdeles omfattende Anskaffelser og Bygningsarbejder for paa fyldestgørende Maade at kunne imødekomme denne ekstraordinære Trafik. Man har derhos tilføjet, at da der for Tiden ved Bro- og Jernbaneanlæg ved Masnedesund og paa Masnedø i Forbindelse med en Havn paa denne Ø's Sydside træffes Foranstaltninger til paa langt mere betryggende Maade at overvinde de paagjældende i Isforhold begrundede Hindringer for Trafiken, idet det navnlig tør forventes, at Istransporten og Trafikens Standstning paa Grund af Isvintre ved disse Anlæg vil blive indskrænket til et Minimum, har Ministeriet fundet det rettest at afvente, hvilke Virkninger disse Anlæg ville have paa Trafiken, forinden der foretages yderligere Skridt i den ansøgte Retning, hvorfor man for Tiden ikke har fundet sig foranlediget til at foretage Videre i Anledning af det foreliggende Andragende.
11. Andragende fra Bestyrelsen for Dansk Fiskeexportør-Forening om en Understøttelse af Statskassen til „Dansk Fiskeritidende“.
- ad 11. Denne Sag har fundet sin Afgjørelse ved Finantsloven for 1883—84, Udvalgenes Betæntninger.