

Havn til smaa Fartøier af indtil 7 à 8 Fods Dybgaende. Men ihvorvel Udvalget tilfulde erkjender Esbjerg Havns overordentlig store Betydning for Kreaturtransporten, særlig til England, saa har man dog stærke Tvivl om de foreslaaede Foranstaltningers Hensigtsmæssighed. Sagens endelig Afgjørelse er udjat til 3die Behandling.

Man har isvrigt om denne Sag modtaget følgende Beretning:

Fra Ingeniøren ved Esbjerg Havn. Lyngby, den 10de Januar 1884.

Hr. Oberstlieutenanten har ved under 4de ds., at meddele, at Folkethingets Finantsudvalg ikke tror for Tiden at turde gaa ind paa Sværfsættelsen af de paa-tænkte Foranstaltninger til Forlængelsen af Skaien i Esbjerg Forhavn m. m., men ønsker oplyst, hvorvidt det maa anses for rigtigt at lufte Havnen mod Syd, anmodet mig om at meddele de nærmere Oplysninger med Hensyn til dette Forslag, som jeg maatte se mig istand til at give.

Jorudsat, at der menes en Afslutning af Forhavnen mod Ost istedetfor mod Syd, foreligger her en Del af det Forslag, som Hr. Paul Petersen har fremført i et Inserat i „Sjyllandsposten“ af 10de Oktober s. A., over hvilket Inserat jeg paa Ant modning af Hr. Oberstlieutenanten under 17de s. M. har afgivet en motiverende Erklæring.

Da det i den nævnte Erklæring af 17de Oktober Fremførte, forsaavidt angaar Oplyselsen af en i Inseratet foreslaaet Dæmning fra det sydøstlige Hjørne af Skaien i Forhavnen til Lededæmningen, saaledes handler om det ovenfor nævnte, af Finantsudvalget fremførte Forslag, tør det være mig tilladt at henvise til denne Erklæring, idet jeg kun endnu skal tillade mig at anføre en Kjendsgjerning, hvoraf det vil kunne ses, at der ved Esbjerg Havn under visse Forhold finder meget betydelig Slitasleiring Sted.

Efterat Interimsdæmningen, som i Anledning af Slusebygningen og Dokbasinets Udgravning var opført tværs over Slusegabet, var bleven afgraved indtil dagligt Lavvande, stred den daværende Entrepreneur i Slutningen af Juli Maaaned 1872 til ved en Dampmuddermaskines Hjælp at fjerne Resten af samme, med hvilket Arbejde han blev færdig omtrent midt i August Maaaned s. A. Opudringsarbejdet fortsattes derefter udenfor Slusegabet, indtil det i Begyndelsen af December Maaaned maatte stilles i Bero for Vinteren. Samtidig med dette Opudringsarbejde havde Entrepreneur'en udjat et mindre Antal Betonblokke, bestemte til Fundament for Lededæmningen; Overbygningen af denne Dæmning blev imidlertid ikke paabegyndt i Aaret 1872, saa at de udlagte Betonblokke, der isvrigt kun naaede op til dagligt Lavvande og paa en kortere Strækning lidet over dette Niveau, ikke kunde udøve nogen Indflydelse paa Strømfætningen i Forhavnen, og Forholdene i denne Henseende altsaa lignede dem, man vilde opnaa ved en Afslutning af Forhavnen mod Ost, o: ved at afstjære Strømmen gennem Forhavnen. I April Maaaned det paafølgende Aar optog jeg for at konstatere den stedfundne betydelige Slitasleiring et Peilingskort over Slusegabet og Forhavnen og indførte paa samme de peilede Dybder saabelsom ogsaa de Dybder, til hvilke man nogle Maaaneder før var kommen ved Muddermaskinens Hjælp. Af dette Peilingskort, hvoraf jeg under 1ste Mai 1873 indsendte til Vandbygningsdirektoratet en Calque, fremgaar, at der nærmest Slusen havde afleiret sig ca. 3 Fod Slif og omtrent ligesaa Meget ved den vestlige Ende af det Areal, hvorpaa der var blevet mudret, men at der ved Enden af Slusemolen laa en 5,2 Fod høi Slifbank tværs over hele Slusegabet.

Erhødigst,

H. Reimers.

Til Direktøren for Vandbygningsvæsenet.

326) II. r. Til D prettelse af en Telegrafstation i Holsted.

Udvalget nærer Tvivl om denne Stations Nødvendighed og foreslaar Beløbet for Tiden negtet.