

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 31te Oktober 1883.

I Anledning af et fra det forenede Dampskibsselskab fremkommet Andragende om, at Indseilingsrenden til Forhavnen ved Esbjerg maa blive udvidet, har Vandbygningssdirektøren henledet Ministeriets Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at denne Udvidelse finder Sted, idet han har bemærket, at Renden, der har været tilstrækkelig for de tidligere paa Havnen færende Dampskibe, nu er for smal i Forhold til de større Skibe, som Selskabet i de senere Aar har sat i Gang paa Esbjerg Havn, og det i det Hele taget lige overfor den tiltagende Trafik paa Havnen er af Vigtighed, at Indseilingen gjøres saa bekvem ved de forskellige Vandstande som efter Omstændighederne muligt, og han har derfor under Bedlæggelse af et ved Ingeniør under Vandbygningssvæsenet Kammerraad Reimers udarbejdet Overflag med tilhørende Peilingskort over Indseilingen til Esbjergforhavn indstillet, at der ved Finantsloven for 1884—85 til Udførelsen af den nævnte Udvidelse søges bevilget et Beløb af 5,500 Kr., hvortil Udgiften ved det fremkomne Overflag er anslaaet.

Da Ministeriet efter de fremkomne Oplysninger ogsaa maa finde det ønskeligt, at den omhandlede Udvidelse finder Sted, skulde man tjenstligst anmode Finantsudvalget om behageligen at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Forslaget til Finantsloven for 1884—85 at ville stille følgende Vædringsforslag:

§ 27. II. n. „Til Udvidelse af Indseilingsrenden til Esbjerg Forhavn..... 5,500 Kr.“

E. Steel.

Varfen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

323) II. o. Udvidelse af Havnen ved Frederikshavn. Udvalget har paa derom fremsat Begjæring fra Indenrigsministeriet modtaget følgende Beretning:

Den tilsynsførende Ingeniør ved Udvidelsen af Frederikshavns Havn.

Den 12te November 1883.

Ved Hr. Oberstlieutenantens Skrivelse Nr. 799 af 2den ds. er jeg, foranlediget ved, at Folkethingets Finantsudvalg har ønsket en Beretning om Arbejderne for Udvidelsen af Frederikshavns Havn, anmodet om at fremsende en saadan.

Under Hensyn til saa lidt som muligt at maatte forulempe Trafikken paa den nuværende Havn, og at de meget vanskelige Indseilingsforhold til Havnen snarest kunne forbedres, har man valgt Planen for Byggearbejdernes Fremme saaledes, at de den nye Snderhavn omsluttende Havnebærter først skulde komme til Udførelse, i Forbindelse med at den yderste, 380 Fod lange Strækning af den nuværende nordre Havnemole borttages. Det vil nemlig, af Hensyn til at der i det nuværende Havnebassin kan være fornøden Ro for løsende og ladende Fartøier, ikke være tilstedeligt at aabne Havnen mere mod Søen ved Borttagelsen af den omhandlede Del af den nordre Mole, forinden der foran denne er skaffet Sø for Søen under sydlige og østlige Vinde ved Udførelsen af Havnebærterne om den nye Snderhavn.

Efter at Planen for disse Bærters Vedkommende var gennemarbejdet i Detail, blev under 16de November f. A. udbudt Leverancen af Tømmermateriale dertil og til en ny Bøleindsatning om det søndre Havnehoved, ligesom Leverancen af de fornødne Jernplader og Søm til Forhudning og af 300 Kubitfaarne Smaasten, som maatte have paa Dplag til Tætning af de paagjældende Havnebærter, blev udbudt under 21de Februar d. A.

Samtidig dermed blev, efter at der var opnaa et Afstaaelse til Havnen af en Del af Gladstrands Fæstningsterrain og erhvervet Tilfagn om Salg paa antagelige Vilkaar af et fornødent privat Grundstykke, udbudt Udførelsen af den indre, 768 Fod lange