

tjenstligst anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslov for 1884—85 at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 27. II. f.	
Summen indenfor Linien	1,664,400 Kr.
og Summen udenfor Linien	1,514,400 Kr.
forhøies hver med 24,800 Kr.	

E. Steel.

Parfen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes af et Mindretal.

316) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3die November 1883.

Efterat der paa Finantslovsforslaget for 1884—85 under § 27 II. f. blandt Andet er opført en Sum af 102,000 Kr. til forbedrede Signalapparater m. B. paa Aarhus Station, Strækningen Aarhus—Hørning samt paa de Landstationer i Sylland og Fyn, som befares af Natiltogene, altsaa paa Strækningen Nyborg—Strib—Vamdrup—Kanders, samt 407,700 Kr. til Udvidelse af Odense Station, i hvilket Beløb er indbefattet 12,000 Kr. til Anbringelse af et Centralsporstifteapparat med Tilbehør, er der af Direktoratet for de jydsk-fynske Statsbaner indhentet Forslag og kalkulatoriske Overslag vedrørende de ovennævnte forbedrede Signalapparater m. B. Herefter vil den til de omhandlede Foranstaltningers Gjennemførelse beregnede Sum 102,000 Kr. formentlig være tilstrækkelig for Aarhus Station, Strækningerne Aarhus—Hørning og Landstationerne paa Strækningerne Nyborg—Strib samt Vamdrup—Kanders, hvorimod den for Odense Station i Forslag bragte Sum af 12,000 Kr. vil blive betydelig overskreden. Til en fuldstændig Sikkring efter Siemens & Halskes Methode vilde der nemlig medgaa c. 46,000 Kr., men da det maa antages, at dette Forslag, der omfatter saavel Statsbanernes 2de Hovedspor som jydsk-fynske og nordfynske Bane og en eventuel Kjørteminde Bane samt Havnebanen og falder i en østlig og vestlig Gruppe, vil kunne indskrænkes til kun at omfatte den vestlige Gruppe, hvor Statsbanernes Forbindelse med nordfynske og jydsk-fynske Bane finder Sted, og hvor der nemlig er Vanskeligheder tilstede, vil den dermed forbundne Omkostning formentlig andrage 25,000 Kr., altsaa 13,000 Kr. mere end i Overslaget over Udgifterne ved Odense Station beregnet.

I Henhold til Foranstaaende skal man derfor tjenstligst tillade sig at anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1884—85 at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 27 II f.:	Summen indenfor Linien 1,664,400 Kr.
	og Summen udenfor Linien 1,514,400 Kr.
	forhøies hver med 13,000 Kr.

E. Steel.

Parfen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.